

Copyright © 2024 by Cherkas Global University



Published in the USA  
 Russkii Arkhiv  
 Has been issued since 1863.  
 E-ISSN: 2413-726X  
 2024. 12(1): 81-91

DOI: 10.13187/ra.2024.1.81  
<https://ra.cherkasgu.press>



## Report on the Condition of the Kronstadt Watercraft in 1921 as a Valuable Document on Damage to Ships during the Suppression of the Kronstadt Mutiny

Nicholas W. Mitiukov <sup>a, \*</sup>

<sup>a</sup> Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation

### Abstract

A large volume of literature is devoted to the suppression of the Kronstadt rebellion in March 1921, exploring the military, legal, political and other aspects of these events. However, there is still no published information about combat damage to ships and vessels of the Kronstadt port. At best, these are described only for large combat units. This paper is a publication of a document from the funds of the Russian State Archive of the Navy describing the scope of necessary repairs for barges of the Kronstadt port. The analysis showed that the “sequence number” of the document coincides with the number of barges in the list of watercrafts. The published document represents valuable evidence characterizing the state of the Kronstadt watercraft immediately after the events of the Kronstadt mutiny. In all probability, it was compiled immediately after its suppression without a detailed inspection of battle damage, which was carried out later. Particularly interesting is the mention of damage sustained by barge No. 55 during an airplane bombing, since the use of aircraft in suppressing the mutiny is practically not described.

**Keywords:** Kronstadt mutiny, floating craft, battle damage, historical source, criticism of the source.

В фондах Кронштадтского порта в Российском государственном архиве Военно-Морского Флота есть дело «Список барж, находящихся в распоряжении заведующего движением портовых судов порта с указанием места их нахождения, описанием пригодности к навигации и данные о плавучих и сухопутных подъемных кранах, находящихся в порту» (РГА ВМФ. Ф. Р-305. Оп. 2. Д. 627). На листах 19–20 данного дела имеется «Список находящихся в заведовании движением портовых судов Кронштадтского военно-морского порта с указанием места их нахождения и описанием их пригодности к навигации» (рис. 1). Расшифрованные записи этого списка сведены в табл. 1.

Странички представляют собой листы обычной линованной писчей бумаги, в которые фиолетовыми буквами впечатаны сведения о плавсредствах Кронштадтского порта. Поскольку дело датировано 1921 г., указанный список относится к этому периоду. Можно также предположить, что его следует датировать второй половиной марта 1921 г., т.е. датой вскоре после подавления Кронштадтского мятежа. У ряда судов указаны явно боевые повреждения. Кроме того, идущий следом за указанным списком в деле документ, приведенный на листе 50, имеет датировку 28 марта 1921 г.

\* Corresponding author  
 E-mail addresses: [nico02@mail.ru](mailto:nico02@mail.ru) (N.W. Mitiukov)

Список примечателен тем, что в нем содержатся сведения о дефектах кронштадтских барж и, вероятнее всего, он получен в результате их осмотра. Далее в деле список неоднократно повторяется и переписывается, но такой подробной дефектации более нет. Ремарки относительно плавсредств, идущих далее списков, не отличаются особым разнообразием. Так, например, на Л. 23 перечисление всех барж обведено фигурной скобкой, около которой значится: «требуют капитального ремонта», а на Л. 23об.: «означенные баржи несколько лет не были в доке, поэтому необходимо ввести в док для осмотра и исправления подводной части».

СПИСОК

19

Находившихся в Заводском Девальном Портомах судов Кронштадтского Военно-морского порта с указанием места их нахождения и описания их повреждений и неисправности.

по порту	наименование судна	год постройки	грузовая емкость	описание повреждений и неисправности
1	На Форт Петр-И.	1861 г.	1500 пудов.	Осмотреть подводную часть и проконопатить ее ремонт по смете на 1000 руб. Сделать ремонт в корме и носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
2	У Карульского дома Военной Газани.	1876г.	2000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
3	У Петровской пристани Средней Газани.	1876г.	2000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
4	в Заводском Порте	1876г.	2000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
5	в Заводском Порте	1899г.	2000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
7	У Карульского дома Военной Газани.	1900г.	2000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
9	У Арсенала	1875г.	3000 пудов.	Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
10	На Форт Петр-И.	1867г.	4000пудов.	Осмотреть подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
11	У Карульского дома Военной Газани.	1901г.	4000пудов.	Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
12	У Карульского дома Военной Газани.	1901г.	2000пудов.	Осмотреть подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.

*Минимум 3 баржи в доке. Осмотреть подводную часть баржи и ее.*

13	У Арсенала	1901 г.	4000пудов.	Проконопатить подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
14	У Карульского дома Военной Газани.	1876г.	4000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
15	У Карульского дома Военной Газани.	1901г.	4000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
16	в Петрограде.	1901г.	4000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
17	На Форт Петр-И.	1902г.	4000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
18	У Карульского дома Военной Газани.	1908г.	10000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
19	На Форт Петр-И.	1904г.	4000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
20	На Форт Петр-И.	1904г.	2000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
21	На Форт Петр-И.	1876г.	3000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
22	У Карульского дома Военной Газани.	1879г.	6000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
23	У Карульского дома Военной Газани.	1897г.	6000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
24	У Арсенала	1897г.	6000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
25	У Карульского дома Военной Газани.	1897г.	7000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
27	У Карульского дома Военной Газани.	1894г.	7000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
28	У Карульского дома Военной Газани.	1884г.	7000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
29	На Форт Петр-И.	1861 г.	9000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.
30	У Карульского дома Военной Газани.	1862г.	7000пудов.	Проконопатить и промазать подводную часть. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу. Сделать ремонт в носу.

*Осмотреть подводную часть баржи и ее.*



[№] по порядку	Местонахождение барж	Год постройки	Грузоподъемность	Описание требуемого ремонта
	Средней гавани			Окрасить корпус снаружи и внутри ее
4.	В распоряжении Рупвода в Петрограде	1878 г.	2000 пудов	Требуется разного ремонта по корпусу и его окраске
5.	В распоряжении у Спасательной станции	1899 г.	2000 пудов	(Госпитальная). Проконопатить и просмолить палубу. Исправить руль. Исправить деревян[ные] перила и лестницу в трюме. Вставить в трюм недостающие разбитые стекла. Осмотреть подводную часть и, если необходимо, исправить ее. Окрасить весь корпус баржи
7.	У караульного дома Военной гавани	1900 г.	2000 пудов	Провести капитальный ремонт всего корпуса
9.	У торпедной пристани	1879 г.	3000 пудов	Была в ремонте по заделке пробоины в носовой части, и в окраске. К плаванию годна. Но корпус старый.
10.	На форте Петр 1-й	1867 г.	4000 пудов	Осмотреть подводную часть. Окрасить корпус баржи снаружи и внутри. Произвести мелкий ремонт в трюме баржи, в жилом помещении и на верхней палубе
11.	У Пароходного завода под проходной	1901 г.	4000 пудов	Может быть переделана под грузовую баржу как бывшая ранее сделанная под жилое помещение мастеровых на[д] трюмом как госпитальная баржа № 2, сняв для этого верхний трюм и взамен сделать люковые покрышки. Произвести вообще мелкий ремонт корпуса, сам корпус к плаванию годен
12.	У Спасательной станции в Ораниенбауме	1901 г.	2000 пудов	Справить верхнюю палубу. Осмотреть подводную часть баржи и ее (Л. 200б.) исправить, [так] как ветхий корпус, во л[ь]ду плавать не может. Произвести окраску всего корпуса
13.	У Артиллерийской пристани	1901 г.	4000 пудов	Переменить правый кнехт. Исправить люковые покрышки 10 штук. Переменить нижнюю слань <sup>1</sup> . Заклепать в носу 2 заклепки. Заменить новым иллюминатор в носовой каюте. Окрасить весь корпус баржи
14.	У караульного дома в Военной гавани на мели	1864 г.	4000 пудов	Произвести капитальный ремонт корпуса
15.	В распоряжении Лоции Кронпорта в Петрограде без людей	1902 г.	4000 пудов	Установить вновь клюзы <sup>2</sup> . Установить недостающие кнехты. Установить вновь руль. Заделать пробоину в носовой части баржи. Вставить в иллюминаторы стекла. Выправить вмятины в корпусе баржи. Окрасить весь корпус баржи
16.	В Петрограде	1902 г.	4000 пудов	Проставить вновь руль. Исправить вмятины в кормовой и носовой надводной частях. Заделать пробоины в надкормовой части около руля. Осмотреть подводную часть и окрасить вновь весь

<sup>1</sup> Слани – настил, чаще всего деревянный, для придания устойчивости и равномерного распределения нагрузок в трюме судна.

<sup>2</sup> Клюз – отверстие в фальшборте или борту, окантованное литой рамой или металлическим прутом, служащее для пропускания и уменьшения перетирания якорной цепи, швартовых концов или буксирного каната.

[№] по порядку	Местонахождение барж	Год постройки	Грузоподъемность	Описание требуемого ремонта
				корпус баржи
17.	На стенке у караульного дома в Военной гавани	1902 г.	4000 пудов	Произвести капитальный ремонт корпуса баржи
18.	У Караульного дома в Военной гавани	1908 г.	10 000 пудов	Исправить люковые покрышки, исправить нижнюю палубу, исправить жилые помещения баржи. Установить руль. Осмотреть подводную часть и устранить течь в корпусе. Окрасить весь корпус баржи снаружи и внутри
19.	На стенке у паровозного завода	1902 г.	2000 пудов	Ремонтируется и ее ремонт еще не окончен, как [и] в каюте команды, и исправить верхнюю палубу
20.	На стенке у Константиновского дока	1902 г.	2000 пудов	Производится ремонт по смене нескольких листов подводной части и другой ремонт по корпусу
21.	В Астрахан[ском] порте	1878 г.	3000 пудов	Пока ремонт не требует
22.	У Петровской пристани Средней гавани	1879 г.	6000 пудов	Исправная, годная к плаванию
23.	На стенке у караульного дома в Военной гавани	1857 г.	6000 пудов	Производится капитальный ремонт
24.	У Артиллерийской пристани	1857 г.	6000 пудов	Проконопатить и залить смолой верхнюю палубу. Изготовить покрышки для входных люков в жилые каюты. Исправить нижнюю палубу. Сделать на два трюма люки. Обвести вновь привальным брусом. Поставить вновь недостающие кнехты. Осмотреть подводную часть баржи как старый корпус. Окрасить вновь весь корпус баржи
26.	Близ Систо-Палкино <sup>1</sup> оставлена в революционное время	1857 г.	7000 пудов	Ремонт неизвестен
27.	На стенке у Караульного дома в Военной гавани	1862 г.	7000 пудов	Производится капитальный ремонт, но приостановлен и не окончен
28.	В Котке <sup>2</sup> оставлена в Германскую войну	1862 г.	7000 пудов	Ремонт неизвестен
29.	На форте Петр 1-й	1862 г.	9000 пудов	Исправить, проконопатить, просмолить верхнюю палубу. Заделать пробоину около ватерлинии <sup>3</sup> в кормовой части. Обшить жилые помещения команды и сделать вновь иллюминаторы в каюте.

<sup>1</sup> Систо-Палкино – сейчас деревня в составе Копорского сельского поселения Ломоносовского района Ленинградской области.

<sup>2</sup> Котка – город на юге Финляндии, в провинции Кюменлааксо.

<sup>3</sup> Ватерлиния – линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна.

[№] по порядку	Местонахождение барж	Год постройки	Грузоподъемность	Описание требуемого ремонта
				Окрасить весь корпус баржи
30.	В Ораниенбауме у спасательной станции	1862 г.	9000 пудов	Осмотреть подводную часть снаружи, как старый корпус. Окрасить (Л. 20) весь корпус баржи
31.	Не разыскана с весны 1919 г. была на зимовке в Петрограде	1885 г.	9000 пудов	Ремонт неизвестен
32.	В Обводном канале у ворот № 6	1908 г.	10 000 пудов	Исправить предохранительные железные обшивки привальных брусьев и сами брусья. Исправить люковые покрывки. Осмотреть подводную часть баржи и окрасить весь корпус баржи с жилыми помещениями
33.	В Ораниенбауме <sup>1</sup> у Спасательной станции	1867 г.	9000 пудов	Исправить верхнюю и нижнюю палубы, проконопатив и просмолив их. Исправить люковые покрывки. Обвести вновь привальными брусьями. Исправить борта. Сменить подводную часть баржи. Произвести окраску всего корпуса баржи снаружи и внутри
34.	В Петрограде	1867 г.	9000 пудов	Исправить привальные брусья. Исправить, проконопатить и просмолить верхнюю палубу. Исправить борта. Заклепать отставшие ее заклепки с правого борта. Исправить насос для выкачивания воды из трюма. Осмотреть подводную часть баржи и окрасить весь корпус баржи
35.	В Петрограде	1867 г.	9000 пудов	Исправить, проконопатить и просмолить верхнюю палубу. Произвести разный мелкий ремонт по трюму, по люковым покрывкам и жилым помещениям. Осмотреть подводную часть баржи и окрасить весь корпус баржи
36.	У Минно-Заливочной мастерской	1908 г.	10 000 пудов	Исправить люковые покрывки. Исправить привальные брусья, исправить жилые помещения команды, исправить нижнюю палубу. Осмотреть подводную часть баржи. Окрасить корпус баржи
37.	У Ораниенбаума затонула при взрыве	1908 г.	10 000 пудов	Поднять из воды и после осмотра ее произвести нужный ремонт корпуса
38.	В Петрограде	1908 г.	10 000 пудов	Исправить привальные брусья. Закрепить болты у планширя <sup>2</sup> . Исправить руль и румпель <sup>3</sup> . Осмотреть подводную часть баржи. Окрасить корпус баржи
39.	В Петровском доке в капитальном ремонте	1863 г.	10 000 пудов	В капитальном ремонте, но таковой пока приостановлен и не окончен

<sup>1</sup> Ораниенбаум (с 1948 г. Ломоносов) – сейчас внутригородское муниципальное образование в составе Петродворцового района Санкт-Петербурга.

<sup>2</sup> Планширь — горизонтальный деревянный брус или стальной профиль в верхней части фальшборта.

<sup>3</sup> Румпель — специальный рычаг, закреплённый в головной части баллера руля, перпендикулярно его оси.

[№] по порядку	Местонахождение барж	Год постройки	Грузоподъемность	Описание требуемого ремонта
40.	На форте Петр 1-й	1850 г.	10 000 пудов	Обвести вновь привальными брусьями, изготовить вновь по обмеру люковые покрышки взамен непригодных, вставить стекла в световые люки. Осмотреть подводную часть баржи и произвести окраску всего корпуса
41.	Оставлена боевыми судами в Ревеле Германскую войну	1862 г.	10 000 пудов	Ремонт неизвестен
42.	Оставлена боевыми судами в Моонзунде <sup>1</sup> Германскую войну	1908 г.	15 000 пудов	Неизвестно
43.	На форте Петр 1-й	1908 г.	15 000 пудов	Исправить кругом баржи брагу <sup>2</sup> . К плаванию годна
44.	Оставлена боевыми судами в Ревеле Германскую войну	1908 г.	15 000 пудов	Неизвестно
45.	В Петрограде	1875 г.	11 000 пудов	Произвести капитальный ремонт
46.	У Минно-Заливочной мастерской	1912 г.	12 000 пудов	Обвести привальным брусом. Исправить части железной верхней палубы и нижнюю деревянную палубу. Осмотреть подводную часть баржи, исправить люковые покрышки, произвести ремонт жилого помещения команды баржи, покрасить весь корпус баржи
47.	В Шлиссельбурге с углем	1912 г.	15 000 пудов	Произвести капитальный ремонт (Л. 200б.)
48.	На форте Петр 1-й	1912 г.	15 000 пудов	Произвести капитальный ремонт
49.	У «Петропавловска» под мусор <sup>4</sup>	1912 г.	15 000 пудов	Выправить вмятины в боках корпуса, сделать вновь привальные брусья с боков, сделать вновь нижнюю палубу взамен непригодной, исправить румпель у руля. Осмотреть подводную часть баржи, окрасить корпус баржи и жилые помещения
51.	У «Андрея Первозванного» под пушки	1912 г.	15 000 пудов	Произвести капитальный ремонт
54.	У Склада мин заграждения	1915 г.	15 000 пудов	Исправить грузоподъемную лебедку. Исправить и проверить румпель и руль, и приводную цепь у руля. Заменить (нрзб.) у полубортника. Заменить

<sup>1</sup> Моонзунд (сейчас Вяйнамери) – группа островов в восточной части Балтийского моря.

<sup>2</sup> Брага – высокопрочный стальной трос или цепь, которая служит для крепления буксирных приспособлений на судах без буксирных устройств.

<sup>3</sup> Шлиссельбург – город в Кировском районе Ленинградской области.

<sup>4</sup> Имеется в виду, использовалась как мусорная баржа линкора «Петропавловск».

[№] по порядку	Местонахождение барж	Год постройки	Грузоподъемность	Описание требуемого ремонта
				привальные брусья новыми. Осмотреть подводную часть, опробовать ее и произвести окраску корпуса и жилых помещений
55.	То же	1915 г.	15 000 пудов	Осмотреть и негодные покрышки на люках заменить новыми. Заменить поврежденный с аэроплана бомбой лист с левой стороны надводной части баржи. Осмотреть подводную часть баржи. Отремонтировать и окрасить жилые помещения команды баржи, покрасить весь корпус баржи
Баржа УМО	У Рогатки <sup>1</sup> Усть-Канала под навоз для Республики <sup>2</sup>	Сведений нет, как конфискованная германская лайба <sup>3</sup>		Осмотреть и опробовать весь корпус баржи с подводной частью и произвести необходимый ремонт. Заменить негодные кнехты. Исправить рубку <sup>4</sup> и крышу над верхней каютой, исправить камбуз <sup>5</sup> в верхней каюте, исправить световой люк и нижнюю каюту, и устранить течь в нос с верхней палубы. Отремонтировать и окрасить жилые помещения команды, и окрасить весь корпус баржи
Железный бот № 7	В Петрограде	Сведений нет, т.к. отдан во временное пользование Сод. Гав. (?) 5000 пуд.		Поставить вновь привальные брусья. Исправить вмятину в носовой части бота. Осмотреть подводную часть бота. Окрасить жилые помещения бота и весь его корпус
№ 9	В Астраханском порте	Тоже	5000 пудов	Неизвестно
№ 21	В Петрограде	Тоже	5000 пудов	Исправить люковые покрышки. Отремонтировать жилое помещение бота. Заделать пробоину в правом борту кормового отделения у верхнего планширя. Осмотреть подводную часть бота. Окрасить весь корпус бота с жилыми помещениями
Деревянные Грузовые Боты № I, II и III	Затонувший у Николаевского дока в Военной гавани	1881-1857 г.	По 10 000 пудов	К плаванию не годны

Первая колонка таблицы (Рисунок 1, Таблица 1) называется «№ по порядку», что наводит на мысль, что далее баржи с неназванными номерами просто идут единым списком. Однако в таблице отсутствуют позиции № 6, 8, 25, 50, 52, 53. Зато имеется позиция «Баржа

<sup>1</sup> Рогатка Усть-Канала – сейчас Усть-Рогатка, пирс Морской части Петровского канала Кронштадта.

<sup>2</sup> Имеется в виду РСФСР.

<sup>3</sup> Лайба – парусное судно с одной или двумя мачтами для перевозки несрочных грузов.

<sup>4</sup> Рубка – закрытое сооружение специального назначения на палубе судна или на палубе надстройки судна.

<sup>5</sup> Камбуз – помещение на судне, соответствующим образом оборудованное и предназначенное для приготовления пищи.

УМО», «Железн[ый] бот № 7» и др. Это позволяет предположить, что вместо номера по порядку в списке даются номера барж.

Эти рассуждения подтверждаются сравнением с данными Судового списка за 1908 г. ([Судовой список, 1908](#)), в котором грузоподъемность и год постройки достаточно удовлетворительно совпадают ([Таблица 2](#)).

**Таблица 2.** Несоответствие между табл. 1 и Судовым списком ([Судовой список, 1908: 30-36](#)) по году постройки и грузоподъемности

Баржа	Табл. 1		Судовой список		Отклонение (+/-)	
	Год	Грузоп., пуд.	Год	Грузоп., пуд.	Год	Грузоп., пуд.
№ 1	1861	1500	1861	1537	0	-37
№ 2	1875	2000	1875	2000	0	0
№ 3	1875	2000	1875	2000	0	0
№ 4	1878	2000	1878	2000	0	0
№ 5	1899	2000	1899	2000	0	0
№ 7	1900	2000	1900	2000	0	0
№ 9	1879	3000	1878	3000	1	0
№ 10	1867	4000	1866	3576	1	424
№ 11	1901	4000	1901	4000	0	0
№ 12	1901	2000	1901	4000	0	-2000
№ 13	1901	4000	1901	4000	0	0
№ 14	1864	4000	1901	4000	-37	0
№ 15	1902	4000	1902	4000	0	0
№ 16	1902	4000	1902	4000	0	0
№ 17	1902	4000	1902	4000	0	0
№ 19	1902	2000	1902	4000	0	-2000
№ 20	1902	2000	1902	4000	0	-2000
№ 21	1878	3000	1878	4500	0	-1500
№ 22	1879	6000	1878	6200	1	-200
№ 23	1857	6000	1857	7000	0	-1000
№ 24	1857	6000	1857	7000	0	-1000
№ 26	1857	7000	1857	7000	0	0
№ 27	1862	7000	1862	9000	0	-2000
№ 28	1862	7000	1862	9000	0	-2000
№ 29	1862	9000	1862	9000	0	0
№ 30	1862	9000	1862	9000	0	0
№ 31	1885	9000	1886	9000	-1	0
№ 32	1908	10 000	1867	10 000	41	0
№ 33	1867	9000	1867	10 000	0	-1000
№ 34	1867	9000	1867	10 000	0	-1000
№ 35	1867	9000	1867	10 000	0	-1000
№ 36	1908	10 000	1900	10 000	8	0
№ 37	1908	10 000	1900	10 000	8	0
№ 38	1908	10 000	1901	10 000	7	0
№ 39	1863	10 000	–	11 000	–	-1000
№ 40	1850	10 000	1850	12 000	0	-2000
№ 41	1862	10 000	1863	12 000	-1	-2000
№ 42	1908	15 000	1904	12 960	4	2040
№ 43	1908	15 000	1904	12 960	4	2040
№ 44	1908	15 000	1904	12 960	4	2040
№ 45	1875	11 000	1906	12 960	-31	-1960
№ 46	1912	12 000	1906	12 960	6	-960
№ 47	1912	15 000	1906	12 960	6	2040

Баржа	Табл. 1		Судовой список		Отклонение (+/-)	
	Год	Грузоп., пуд.	Год	Грузоп., пуд.	Год	Грузоп., пуд.
№ 48	1912	15 000	1875	13 000	37	2000
№ 49	1912	15 000	1881	15 000	31	0
№ 51	1912	15 000	1904	45 000	8	-30 000

Несколько позиций в Судовом списке отсутствуют. Это № 18, 51, 54 и 55. Относительно года постройки имеются вполне допустимые отклонения в год для № 9, 10, 22, 31, 41. Это может быть из-за того, что, например, баржу могли сдать заказчику условно с учетом исправления им выявленных недостатков. После полного исправления судно уже окончательно принималось в казну. Поэтому в документах могли фигурировать даты постройки, отличающиеся на год или два. В [Таблице 2](#) имеются отклонения в год.

Баржи № 32, 45, 48 и 49 – это явно другие суда. Относительно № 14 непонятно, почему в табл. 1 дается год постройки 1864. Возможно, что это банальная опечатка, тем более что грузоподъемность совпадает. Аналогично с № 45, но тут, скорее всего, старая баржа, полученная Кронштадтским портом, получила номер потерянной или списанной. По баржам № 42–51, скорее всего, сравнивать не совсем корректно, поскольку в списке 1908 г. они или совсем новые, или еще не построены, а значит, там приводятся лишь планы постройки. Что касается грузоподъемности, то она в основном совпадает. Расхождения можно объяснить либо погрешностью округления (№ 1 и № 10), либо пересмотром разрешенной грузоподъемности, которая традиционно происходит по истечении определенного срока со времени постройки. Таким образом, в [Таблице 1](#) однозначно приводятся номера барж.

Для более точной датировки публикуемого документа имеет смысл привести рапорт заведующего движением портовых судов, поданный временно исполняющему обязанности командира Кронштадтского Военного порта от 28 марта 1921 г. В нем он просил распоряжение достать из воды и поставить на стенку, или ввести в док для осмотра и исправления следующие суда:

Баржу № 3 на мели у линкоров «Петропавловск» и «Севастополь» – заделать шесть пробоин с обеих сторон корпуса выше ватерлинии на 4 вершка (0,2 м), остальные от осколков снарядов, полученных во время недавних событий;

№ 7 у Караульного дома Средней гавани Кронштадта (затонувшая?);

№ 14 у Караульного дома Средней гавани, полузатонувшая на отмели в Кронштадте;

№ 18 у Караульного дома Средней гавани, полузатонувшая;

№ 33 у спасательной станции (затонувшая?);

№ 37, затонувшую в Ораниенбауме у Лаптево, паровой пристани в канале;

№ 49 у линкора «Петропавловск», затонувшая в ходе Кронштадтских событий;

№ 51, стоящая с пушками у линкора «Андрей Первозванный» – заделать дыру от снаряда с левой стороны в носовой части;

№ 54 и 55, минные баржи, потопленные в ходе произошедших событий с правой стороны Николаевского дока у линкора «Заря Свободы»;

УМО у линкора «Республика» – заделать пробоину на правой стороне корпуса;

№ 23 Петроградского порта, стоящая у корабельной магазинно-военной гавани – поднять на стенку для устранения течи в кормовой части ([РГА ВМФ. Ф. Р-305. Оп. 2. Д. 627. Л. 50](#)).

Сравнивая эти данные с информацией табл. 1 видно, что район расположения барж полностью совпадает. Но если в приводимом списке значится описание конкретных боевых повреждений, то в табл. 1 даются сведения общего характера. Это может указывать на то, что данные табл. 1 были составлены раньше.

Следующий документ, представляющий собой рапорт начальника технического отдела начальнику кораблестроительной части, который можно датировать июнем 1921 г. В нем начальник технического отдела просит ускорить ремонт барж, находящихся:

на стенке у Караульного дома № 17, 23, 27;

у Пароходного завода № 19;

у Константиновского дока № 29;

в Петровском доке № 39 (РГА ВМФ. Ф. Р-305. Оп. 2. Д. 627. Л. 96).

Сравнивая эту информацию с данными табл. 1 видно, что она составлена явно позже. В **Таблице 1** часть барж представлена как находящиеся в ремонте, который приостановлен, а часть лишь только предполагается отдать в ремонт. В этом же списке все указанные баржи явно ремонтируются, поскольку просят ускорить ремонт.

Публикуемый документ представляет собой ценное свидетельство, характеризующее состояние Кронштадтских плавсредств сразу после событий Кронштадтского мятежа. По всей вероятности, составлялся он сразу после его подавления без детального осмотра боевых повреждений, который производился позже. Поскольку в имеющемся литературе описание полученных судами повреждений отсутствует, публикуемый документ является ценным свидетельством ушедшей эпохи. Особо интересно упоминание о повреждениях, полученных баржей № 55 в ходе бомбардировки с аэроплана, поскольку использование авиации в подавлении мятежа также не описывается.

### Литература

**РГА ВМФ** – Российский государственный архив Военно-морского флота.

**Судовой список, 1908** – Судовой список 1908 г. Исправлено по 7 июня. Ч. II Портовые, плавучие средства и IV Приложения. СПб.: Типография морского министерства в Главном Адмиралтействе, 1908. 200 с.

### Reference

**RGA VMF** – Rossiiskii gosudarstvennyi arkhiv Voenno-morskogo flota [Russian State Archive of the Navy].

**Sudovoi spisok, 1908** – Sudovoi spisok 1908 g. Ispravleno po 7 iyunya. Ch. II Portovye, plavuchie sredstva i IV Prilozheniya [ListShip of 1908. Corrected to June 7. Part I Port, Floating facilities and IV Appendices]. SPb.: Tipografiya morskogo ministerstva v Glavnom Admiralteistve, 1908. 200 p. [in Russian]

## Рапорт о состоянии Кронштадтских плавсредств в 1921 г. как ценный документ о повреждениях судов в ходе подавления Кронштадтского мятежа

Николай Витальевич Митюков <sup>а, \*</sup>

<sup>а</sup> Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Российская Федерация

**Аннотация.** Подавлению Кронштадтского мятежа в марте 1921 г. посвящен большой пласт литературы, исследующий военные, правовые, политические и прочие аспекты этих событий. Но до сих пор нет опубликованной информации о боевых повреждениях кораблей и судов Кронштадтского порта. В лучшем случае таковые описаны лишь у крупных боевых единиц. В работе публикуется документ из фондов Российского государственного архива Военно-Морского Флота с описанием объемов необходимого ремонта по баржам Кронштадтского порта. Анализ показал, что «номер по порядку» документа совпадает с номером барж в списке плавсредств. Публикуемый документ представляет собой ценное свидетельство, характеризующее состояние Кронштадтских плавсредств сразу после событий Кронштадтского мятежа. По всей вероятности, составлялся он сразу после его подавления без детального осмотра боевых повреждений, который производился позже. Особо интересно упоминание о повреждениях, полученных баржей № 55, в ходе бомбардировки с аэроплана, поскольку использование авиации в подавлении мятежа практически не описывается.

**Ключевые слова:** Кронштадтский мятеж, плавучее средство, боевые повреждения, исторический источник, критика источника.

\* Корреспондирующий автор  
Адреса электронной почты: [nico02@mail.ru](mailto:nico02@mail.ru) (Н.В. Митюков)