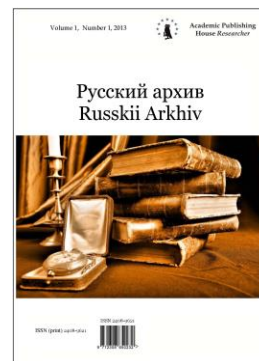


Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation
Russkii Arkhiv
Has been issued since 1863.
ISSN: 2408-9621
E-ISSN: 2413-726X
Vol. 11, Is. 1, pp. 82–95, 2016

DOI: 10.13187/ra.2016.11.82
www.ejournal16.com



Publication of Sources

UDC 930.25+791.43(1-922)

Documentary Film as a Document of History: Unknown Pages of Soviet Arctic Air Expeditions 1948–1950

Preparation for publication, introduction and commentary
Gennadiy S. Chumachenko

Independent Researcher, Russian Federation
p.box 27/226, Moscow, 117133
E-mail: arckinema@yandex.ru

Abstract

This is the first publication of unknown archival materials from the scientific documentary film “To the Center of the Arctic” about Soviet High Latitude Air Research Expeditions (HLAE) called “North” in 1948–1950. Comparative analysis of the footage and text documents from other archives, has allowed revealing new facts, expanding and clarifying information about a secret military-technical expeditions’ Program and its participants.

Keywords: the Arctic Ocean, Soviet Northern Sea Route, Soviet High Latitude Air Expeditions.

Публикуемые документы дополняют историю первых послевоенных (1948/1950 гг.) высокоширотных воздушных экспедиций в Арктику (далее – ВВЭ «Север»), ставших прорывом в изучении Северного Ледовитого океана и обеспечивших нашей арктической науке мировой приоритет. Их проводило Главное управление Северного морского пути (далее – ГУСМП) при Совете министров СССР совместно с Министерством Вооруженных сил СССР с целью комплексных научных исследований труднодоступных районов Центрального полярного бассейна как в народнохозяйственных, так и в оборонных интересах. Научное обеспечение работ осуществляли Арктический НИИ, ряд институтов Академии наук СССР и военного ведомства.

Тематический план ВВЭ утверждался секретным постановлением Совета министров и охватывал практически весь спектр арктической науки того времени – от ключевых проблем океанографии, физики атмосферы, глубинного строения земной коры и истинной фигуры Земли до практических вопросов долгосрочных прогнозов погоды и ледовой обстановки для обеспечения уверенного самолетовождения и мореплавания на трассе Севморпути [1–3]. Тогда впервые была широко применена тактика аэромобильных научных отрядов («прыгающих экспедиций»), позволившая охватить исследованиями большие площади в треугольнике Амдерма – Чукотка – полюс (см. рис. 1).

Благодаря этому экспедициями были получены фундаментальные научные результаты, кардинально изменившие представления о рельефе дна, геофизических полях и природных процессах Ледовитого океана. Сведения эти, в свете «крестового похода»

Запада против СССР, имели стратегический характер, а потому информация о задачах, методах исследования, ходе и научных результатах экспедиций была закрытой.

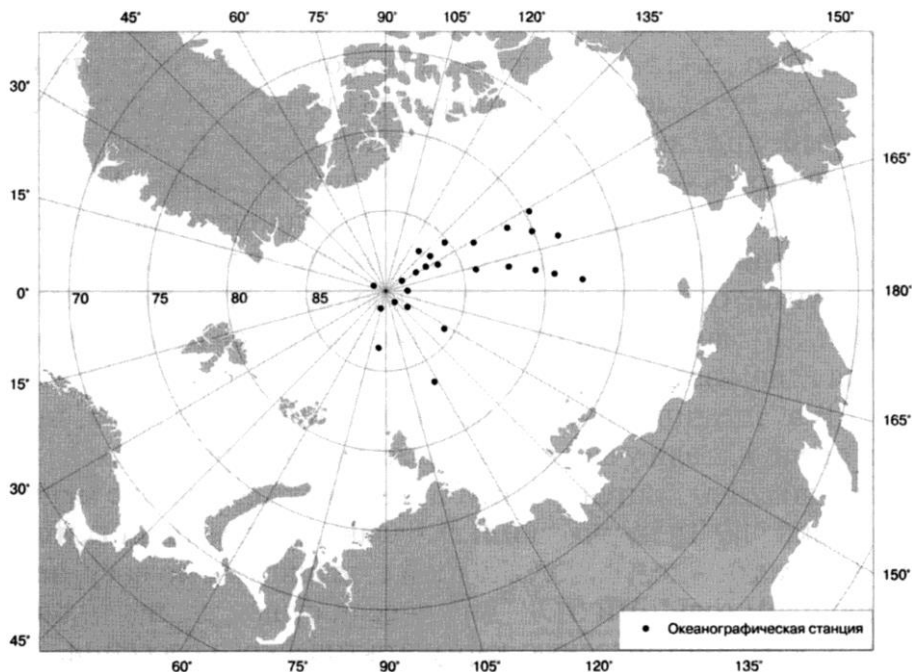


Рис. 1. Точки работы подвижных научных отрядов экспедиции ВВЭ «Север-4» [4]

Программа экспедиций (как ответ на масштабные военные приготовления, развернутые США на Аляске, в Гренландии и северной Канаде) имела существенную военно-прикладную составляющую. Перед экспедициями 1948/1950 гг. были поставлены задачи первоначального освоения арктического театра военных действий, а также испытания в условиях Арктики новой авиационной техники, оборудования и снаряжения, изучение методов и инженерных средств береговой обороны, специфики минно-взрывных работ и т.д.

В ходе экспедиций был обследован не посещавшийся ранее район «полюса относительной недоступности», открыты подводные хребты, пересекающие ложе океана, получены новые данные о «сплюснутости» земного шара, впервые осуществлены такие операции, как высадка научной группы на Северный полюс и парашютные прыжки на лед, экспериментальные полеты и посадки на ледовые аэродромы истребителей Ла-11 и бомбардировщиков Ту-2 и Ту-4, отработана методика самолетовождения в высоких широтах с применением астро- и радионавигации.

Информация фрагментарного характера о работе и важных результатах экспедиционных исследований со временем была опубликована в научных и популярных изданиях [5–9]. Однако речь шла в основном о работе научных отрядов Арктического НИИ, о мастерстве экипажей Московской авиагруппы особого назначения (МАГОН) Полярной авиации, о деятельности же военных – авиаторов и ученых – практически не упоминалось. Только в 1990-х гг. стали появляться сведения об оборонно-прикладных исследованиях, о вкладе в науку летчиков ВВС, геофизиков, инженеров [10–12].

Выяснилось также, что на Центральной студии документальных фильмов были сняты и выпущены ограниченным тиражом три секретных полнометражных научно-документальных фильма (монтажер и режиссер М.А. Трояновский) об экспедициях 1948/1950 гг.: «К центру Арктики (Север-2)» [13], «К центру Арктики (Мурманские берега)» [14], «К высоким широтам (Енисей-1)» [15]. Ныне, после снятия грифа секретности, фильмокопии и монтажные листы фильмов хранятся в фондах Российского государственного архива кинофотодокументов (далее – РГАКФД).

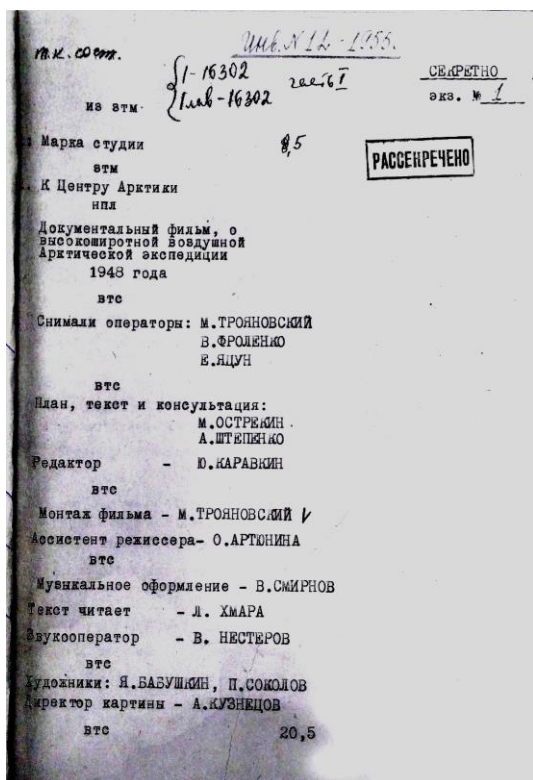


Рис. 2. Титульный лист монтажных листов фильма «К центру Арктики» [16]

Познакомившись с фильмами в 1992 г., автор обнаружил в них краткую информацию, отсутствовавшую в письменных источниках, в частности, о военно-инженерных изысканиях экспедиций, о летчиках-испытателях новых самолетов. Дополнительные данные удалось найти в отделе спецфондов Российского государственного архива экономики (далее – РГАЭ), куда передана часть рассекреченных архивов ГУСМП (фонд 9570). Документы же авиасоединений, личный состав которых участвовал в ВВЭ «Север», до сих пор находятся на режимном хранении в Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации.

Таким образом, хроникальные кадры и монтажные листы фильма оказались единственным источником (учитывая, что все наличные фотоаппараты были зарегистрированы секретно-шифровальным отделом) многих важных в плане истории изучения Арктики сведений, а сопоставление содержания фильмов с письменными источниками позволило выявить существенные подробности проводившихся работ.

Сравнение фильма с его литературной основой – сценарием [17], утвержденным 26 марта 1949 г., т.е. до начала съемок, показало довольно точное следование изобразительного ряда сценарию.

Этот факт, а также квалификация и опыт работы авторов¹ в арктической тематике – весомый аргумент в пользу того, что документальность и подлинность содержания кадров в целом не вызывает сомнений.

1. Из сравнения карты (рис. 1) с точками экспедиционных работ, опубликованными в открытых источниках, с подобной же картой из фильма (рис. 3) видно, что зона дислокации отрядов (и соответственно объем работ) гораздо шире, чем это представлялось ранее. Указанные на второй карте маршруты гравиметрических и магнитометрических аэросъемок (и частично ледовой авиаразведки) выполнялись экипажами специально оборудованных военно-транспортных самолетов Гидрометеорологической службы Советской армии и авиадивизии особого назначения (АДОН), в целом составлявших половину (26 из 52 машин) авиасоединения экспедиции.

2. Фильм содержит сведения об испытании в ходе экспедиции боевых отравляющих веществ (документ № 2, п. 2–17). Тем самым подтверждается устная информация главного штурмана экспедиции «Север-5» (1950 г.), начальника Штурманской службы ВВС полковника В.М. Лавского [18].

3. Из фильма (документ № 3, п. 19–48) определенно следует: экспедиционные военно-технические работы носили явно выраженный оборонительный характер, что опровергает утверждения некоторых авторов о подготовке Советским Союзом боевой операции для нападения на США через Северный полюс.

4. Сопоставление монтажных листов и кадров фильма с архивными документами ГУСМП позволяет подтвердить приоритет мастера спорта А.П. Медведева и гвардии

¹ Автор сценария – главный штурман экспедиции, главный штурман Управления полярной авиации ГУСМП Герой Советского Союза А.П. Штепенко, консультант – заместитель начальника экспедиции по научной работе, начальник геофизического отдела Арктического НИИ к.г.н. М.Е. Острекин. Руководитель киногоруппы М.А. Трояновский – кинооператор, участник воздушной экспедиции 1937 г. с высадкой на лед группы И.Д. Папанина.

капитана медицинской службы Воздушно-десантных войск В.Г. Воловича в первом в мире парашютном прыжке на лед в районе полюса (см. рис. 4–5).

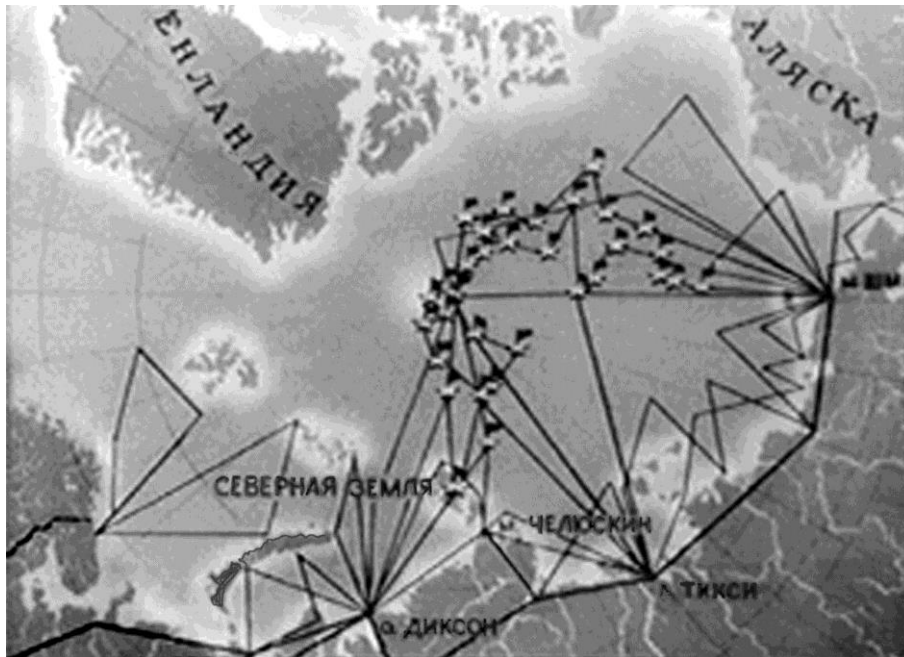


Рис. 3. Маршруты магнитной и гравиметрической аэросъемки и ледовой авиаразведки ВВЭ «Север-4» (кадр из фильма «К центру Арктики»)

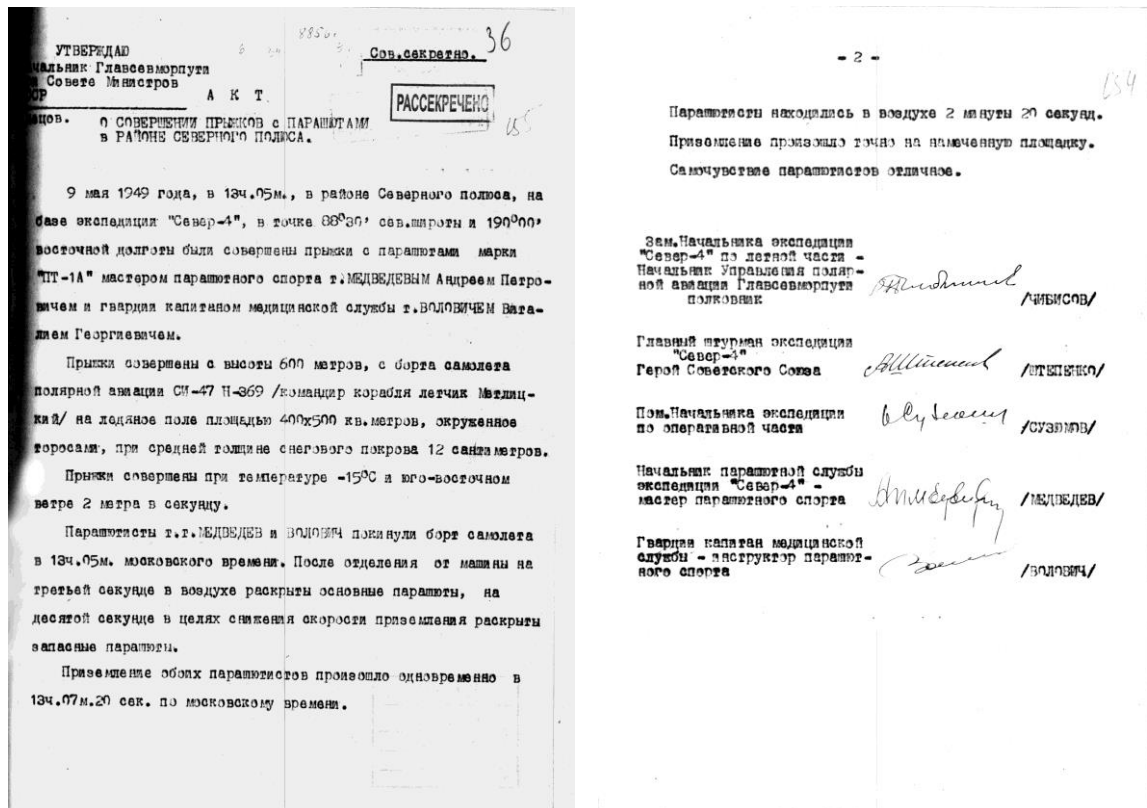


Рис. 4–5. Документ о первых парашютных прыжках на лед в районе полюса [19]

Что касается «документальности» кинокадров этого прыжка, то присутствие кинооператора в (заранее неизвестной) точке приземления в нужный час весьма

маловероятно, что заставляет говорить о досъемке этих кадров в другое время и в другом месте (обычный прием так называемой «реконструкции события»).

5. В фильмах названы фамилии военных пилотов – участников полета на полюс: майор Скорняков, капитаны Боровков и Попов – на истребителях Ла-11 в 1948 г.; подполковники Пахомов и Соловьев, повторно Скорняков и Боровков – в 1949 г. (документ 4, п. 17–29); экипажи бомбардировщика Ту-4 подполковника Симонова (штурман Агеев) и подполковника Вагапова¹ (штурман Малхасян), проводивших арктическую «обкатку» машины в 1950 г. Вместе с другими участниками экспедиций они были удостоены высоких правительственных наград с формулировкой «за выполнение особого задания правительства», однако не у всех в биографических справках на сайте «Герои страны» этот факт отражен, поскольку указы о награждении были секретными.

Очевидно, крупные планы-портреты летчиков за штурвалом (и их реакция на достижение полюса) доснимались отдельно и постановочно. Учитывая габариты пилотской кабины истребителя и конструкцию фонаря, это было непросто.

6. Привлекает внимание та сдержанность, с которой фильм рассказывает о важных научных достижениях экспедиций. Так, на Коллегии ГУСМП факт обнаружения подводных поднятий (получивших позднее имена Ломоносова и Менделеева) назван крупным географическим открытием, о чем было доложено высшему руководству страны. В фильме же об этом не упоминается вообще, хотя авторы открытия², профессора-гидрологи Я.Я. Гаккель и В.Т. Тимофеев, неоднократно присутствуют в кадрах (документ № 5, п. 13–26). Вероятно, такую «фигуру умолчания» можно объяснить либо соображениями секретности, либо осторожностью ученых в своих научных выводах.

В дикторском тексте не отмечается в качестве весомого исторического события факт первой в мировой практике высадки научной группы с трех самолетов непосредственно в точке географического полюса (с доступной тогда точностью определения координат $\pm 0,5$ мили).

7. В фильме «К высоким широтам» [20] говорится об экспериментальном полете к полюсу планерной группы (два аэропоезда – десантные планеры Ц-25 в сцепке с самолетами-буксировщиками Ил-12Д), но без упоминания фамилий участников этой уникальной операции (явная несправедливость: экипажи аэропоездов проявили героизм не меньший, чем другие авиаторы!).

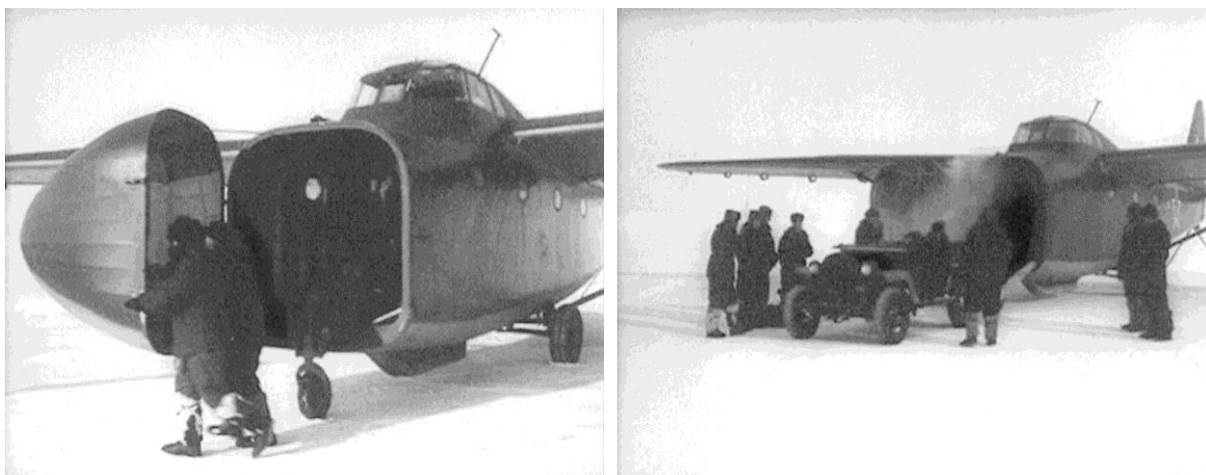


Рис. 6–7. Десантный планер Ц-25 готовят к разгрузке. Выгрузка автомобиля ГАЗ-67 на лед (кадры из фильма «К высоким широтам»)

¹ Любопытно, что фамилия командира Ту-4 звучит в дикторской фразе фильма как «Багатилов». Обнаружить и исправить оговорку удалось на основе сведений из других источников.

² Сотрудники Арктического НИИ В.Т. Тимофеев и Я.Я. Гаккель задолго до экспедиции выдвинули гипотезу о существовании в доисторические времена материкового «моста» между Северной Азией и Канадой, который в ходе магматических процессов стал дном океана. Гипотеза об исчезнувшем материке (Арктиде) блестяще подтвердилась, а со временем стала научным базисом для притязаний России на шельф арктических морей.

В одном из эпизодов показан стоящий на заснеженном льду планер, из его откидной носовой двери выезжает автомобиль ГАЗ-67, в него садится группа офицеров, «газик» отъезжает. Кадры даны без географической привязки места съемок и сопровождаются лаконичным текстом: «Кроме оленьих и собачьих упряжек, можно использовать более совершенный транспорт. По плотному снегу и ровному льду – в район боевых действий». Из контекста следует, что именно планер доставил автомобиль на дрейфующие льды. Однако из письменных источников известно, что на дрейфующую станцию СП-2 такой «газик» был доставлен самолетом: реализовать идею планерной доставки тогда не удалось из-за большой загрузки планеров горючим для самолетов-буксировщиков [21].

В заключение необходимо отметить высокий уровень операторской работы (М.А. Трояновский, В.А. Фроленко, Е.П. Яцун, Е.Д. Лозовский, Л.Т. Котляренко), особенно учитывая условия съемок и возможности кинотехники того времени. В каких условиях приходилось работать, можно представить по двум документам. Это запись в лабораторном журнале: «Свыше 3200 м пробы не брались – не хватило троса, во время работы лопнул барабан лебедки. Состояние общих проб: замерзшие, склянка растрескалась» [22] и кадр из фильма (рис. 8), показывающий авральную работу отряда при разломе взлетной полосы под лыжами самолета во время торошения льдов.



Рис. 8. Только дедовским способом можно развернуть самолет на ледовом «пяточке»



Рис. 9. Кинооператор Е.П. Яцун. Ледовый лагерь дрейфующей станции «Северный полюс-2» (кадры из фильма «К центру Арктики»)

Здесь мы представляем читателям письменные документы по кинофильму: архивную карточку-аннотацию и выборку из монтажных листов частей, в которых имеются наиболее интересные, на наш взгляд, сведения, отсутствующие или отличающиеся от сведений из других источников.

Монтажные листы содержат наиболее полную текстовую информацию о кинофильме (сюжете журнала). Этот официальный производственный документ, фиксирующий содержание законченного производством фильма и подписанный представителями киностудии, входит в пакет так называемых «исходных материалов» и представляется в Репертуарную комиссию (Госрепертком) для получения разрешительного (прокатного) удостоверения фильма.

Типовая форма монтажных листов устоялась и состоит из пяти граф: 1) порядковый номер отрезка киноплёнки от склейки до склейки (кадроплана); этот номер присваивается ему в ходе склейки исходного негатива фильма и вписывается от руки в строго определенном месте: в межкадровый промежуток между четвертым и пятым кадриками от начала плана; 2) крупность плана (общий (об.), средний (ср.), крупный (кр.), макро); 3) краткое изобразительное содержание кадроплана; 4) его длина в метрах¹; 5) сопровождающий этот план фрагмент дикторского текста (иногда – и существенные для

¹ Продолжительность плана определяется примерно как две секунды на каждый метр (скорость движения пленки при стандартной частоте 24 кадра/сек равна 456 мм/сек).

понимания эпизода музыкально-шумовые акценты). В графе изобразительного ряда указываются также: а) технические приемы съемки: «ПНР» – панорамирование, «с воздуха», «под водой», «МЛТ» – мультипликационный, т.е. рисованный кадр, «КМБ» – комбинированный, т.е. кадр, снятый с применением различных специальных средств, «СНХ» – синхронный, когда голоса (реплики) идут одновременно с изображением действующих в кадре людей и б) характер монтажно-изобразительного перехода между кадрами: «НПЛ» – наплыв (постепенная мягкая замена одного изображения другим), «в ЗТМ» (или «из ЗТМ») – плавный уход изображения в затемнение или появление из темноты, «ШТОРКА» или «ВТС» – вытеснение одного изображения другим. Кадропланы без указаний технических средств по умолчанию считаются снятыми на натуре или в павильоне. Образец составления монтажных листов (без пояснений содержания граф) для документального видеофильма приведен на сайте РГАКФД [23].

При подготовке документов к публикации сохранена их типовая форма, опущены не связанные с анализом (в основном иллюстративные) фрагменты документов, приведены комментарии, необходимые для целостного восприятия событий. Пояснения к документам даны в квадратных скобках. Публикуемый текст приведен в соответствие с современными правилами орфографии и пунктуации.

Документ № 1

[Аннотация фильма «К центру Арктики (Север-2)»]

Название: К центру Арктики (Север-2)

№ Учетный: 16 302

№ Производства: 12

Дата выпуска: 1948

№ Сюжета: Нет

Вид документа: к/ф

Аннотация: Фильм о высокоширотной воздушной арктической экспедиции Военного министерства СССР и Главного управления Северного морского пути при Совете министров СССР под руководством генерала Кузнецова. Изучение Арктики в области океанографии, геофизики, метеорологии. Изучение возможностей и условий базирования и действий во льдах и на побережье Ледовитого океана боевой авиации и сухопутных войск.

Ключевые слова: Вооруженные силы. Наука.

Киностудия: ЦСДФ

Режиссер: М. Трояновский

Оператор(ы): М. Трояновский, В. Фроленко, Е. Яцун

Другие создатели: Нет данных

Звук: Звуковой

Цвет: ч/б

Кол-во частей: 5

Метраж: 1400 [24]

Документ № 2

[Страница 7 из монтажных листов фильма «К центру Арктики (Север-2)»]

4-я часть

1.	Стандартный ракорд	3,6	
2.	об. Подвеска химбомб к самолету	2,4	В районе острова Диксон производилось испытание боевых химических средств авиации.
3.	кр. То же	1,3	
4.	кр. То же	1,4	Это – авиабомбы с различными отравляющими веществами.
5.	кр. То же	0,9	
6.	об. Люк самолета с бомбами	1,1	
7.	об. Командный пункт	1,8	На командном пункте – группа военных химиков.

8.	об.	Самолет в воздухе	1,5	
9.	об.	Командный пункт	1,9	Разрешено приступить к бомбометанию.
10.	об.	Самолет в воздухе	0,8	
11.	об.	Взрыв химбомбы		Разрыв фосфорной бомбы создавал дымовую завесу.
12.	об.	Самолет в воздухе	1,1	
13.	кр.	Отрыв химбомбы от самолета	1,2	
14.	об.	Разрыв химбомбы	0,9	
15.	об.	Разрыв химбомбы	0,9	
16.	об.	Место разрыва бомбы	1,6	
17.	ср.	ПНР Химик берет пробу газа на месте разрыва	2,2	Устанавливалась концентрация отравляющих веществ в месте разрыва бомбы.
18.	об.	Испытание тепловых свойств одежды	3,1	
19.	ср.	Военный специалист с научным прибором	1,4	Каким должно быть обмундирование личного состава армии, действующей в районах Арктики?
20.	ср.	Испытание тепловых свойств одежды <...>	1,7	<...> [25]

[Далее кинокадры до конца части носят в основном иллюстративный характер, их описание опущено]

Документ № 3

[Страница 10 из монтажных листов фильма «К центру Арктики (Север-2)»]

1.	об.	Работа на мачте ветряка	2,3	Богата Арктика ветрами.
2.	об.	Лагерь экспедиции	2	Они послужат главным источником энергии для дрейфующего лагеря.
3.	ср.	То же	2	
4.	ср.	Строительство снежных укрытий	1,5	Ученые готовились к исследовательским работам.
5.	об.	То же	1,8	Возводятся укрытия от непогоды для людей и приборов.
6.	ср.	То же	1,6	
7.	ср.	Научный работник прорубает прорубь	1,6	Здесь будет прорубь в трехметровом льду для работ гидрологов.
8.	об.	То же	1,5	
9.	об.	Монтаж градиентной установки	2,2	Монтируется сложная градиентная установка для определения скорости и направления ветра...
10.	ср.	То же		а также температуры воздуха на разных высотах.
11.	об.	ПНР Установка градиентной установки		Будут получены новые материалы к разработке теории дрейфа льдов. Высота мачты 12 метров!
12.	ср.	Жители лагеря подходят к медвежьим следам		Видимо заинтересовался лагерем исконный житель этих мест – белый медведь.

13.	ср.	Жители лагеря смотрят на следы медведя		Он подходил очень близко...
14.	об.	То же		
15.	кр.	Смотрит полярник		
16.	кр.	Следы медведя		и след его был совсем свежим.
17.	кр.	Смотрит полярник		
18.	ср.	ПНР Следы медведя в ЗТМ		
19.	об.	Рекогносцировочная группа обследует побережье Ледовитого океана	2,8	Обширное побережье Северного Ледовитого океана, весь громадный район заполярных рубежей страны обследовали рекогносцировочные группы военных специалистов экспедиции.
20.	ср.	То же	2,0	Они определили, какие пункты имеют важное стратегическое значение,
21.	кр.	Рекогносцировочная группа делает записи	2,3	установили характер их обороны, состав каждого гарнизона и его задачи.
22.	кр.	ПНР То же	1,9	
23.		ПНР То же	1,9	
24.	кр.	Карта рекогносцировочной группы	1,7	
25.	об.	Рекогносцировочная группа на льду океана среди торосов	3,2	Побывали представители различных родов войск и на ледовых базах.
26.	об.	То же	3,3	Здесь их целью было разработать...
27.	об.	ПНР льдов	2,8	вопросы зенитно-артиллерийского прикрытия...
28.	ср.	Военные специалисты копают снег	3,6	и особенности ведения боя на арктическом льду.
29.		То же	1,9	
30.	кр.	Военные специалисты пилят снег	2,9	Исследования, проводимые военными специалистами Советской армии, были широкими и многообразными.
31.	ср.	Военные специалисты строят из снежных плит оборонительные сооружения	3,0	Впервые была изучена возможность строительства оборонительных сооружений из полярного снега.
32.	кр.	То же	1,2	Меньше, чем на метр пробивает пуля карабина этот снег...
33.	об.	То же	3	а в обычном – пуля задерживается лишь через два-три метра.
34.	кр.	Испытание снежного окопа	0,6	Маскировочное перекрытие окопа из тонких снежных плит ...
35.	кр.	ПНР то же	1,3	выдерживает вес человека.
36.	об.	Снежный дзот	2,8	Полностью соответствует боевым требованиям это пулеметное гнездо.
37.	кр.	То же		

38.	кр.	Пулеметное окно	1,1	
39.	ср.	Военные специалисты закладывают тол в снежный дзот		Сейчас будет проверено, какие последствия вызывает здесь взрыв тола.
40.	об.	Взрыв снежного дзота	1,6	
41.	кр.	Военные специалисты осматривают место взрыва снежного дзота	5	Разрушен только внешний снежный свод и находящийся под ним слой щебня. Внутренний снежный свод уцелел полностью.
42.	об.	Военные специалисты ставят маскировочные сетки	4	Одновременно испытывались способы маскировки военных объектов.
43.	кр.	ПНР маскировочные сетки	2,3	Задачи маскировки здесь значительно усложнены...
44.	об.	Маскировка снайпера	2,6	из-за однообразия арктического пейзажа.
45.	об.	Военные специалисты красят и маскируют щит	3,0	Искусственный снег! Его не отличить от настоящего.
46.	ср.	То же	1,9	
47.	кр.	Специалист смотрит в оптический прибор на образцы красителей	1,1	Чтобы добиться наиболее эффективной в этих условиях маскировки...
48.	об.	Военный специалист снимает киноаппаратом образцы красителей	2,0	производилось оптическое и фотографическое изучение различных красителей

[26]

Документ № 4

[Страница 5 из монтажных листов фильма «К центру Арктики (Мурманские берега)»]

1.	кр.	Парашютисты выпрыгивают из самолета	1,9	
2.	ср.	Парашютисты выпрыгивают из самолета и распускают парашюты	3,6	Отважные парашютисты вписали в этот день славную страницу в летопись побед советского воздушного флота.
3.	об.	ПНР Парашютисты в воздухе	2,3	
4.	ср.	То же	4,2	
5.		Парашютист на земле	1,5	
6.	ср.	ПНР Приземление парашютиста	4,9	Парашютная группа экспедиции совершила в Арктике 73 прыжка.
7.	ср.	То же Другой парашютист	4,2	
8.	кр.	Парашют ПНР на парашютиста		
9.	кр.	ПНР Командир парашютного десанта отдает рапорт	4,0	
10.	об.	ПНР Взлет бомбардировщика	3,6	8-го апреля, выполняя приказ начальника экспедиции, боевая группа стартовала из Тикси на север...
11.	об.	Полет бомбардировщика	2,6	по небывалой трассе – над громадным районом

				Центрального полярного бассейна.
12.	об.	ПНР Взлет истребителя	3,8	
13.	ср.	ПНР То же	2,3	Впереди тысячи километров пути, через базы на льду, к Северному полюсу и обратно к берегам нашей Родины.
14.	об.	Боевая группа в полете	1,9	
15.	ср.	ПНР То же	2,8	
16.	ср.	То же	2,5	
17.	об.	Бомбардировщик в воздухе	1,5	На бомбардировщике, идущем впереди для разведки погоды, – летчик Сугрин.
18.	кр.	Летчик Сугрин	1,5	
19.	об.	Боевая группа в полете	1,8	Командир ведущего корабля подполковник Романов.
20.	кр.	Подполковник Романов	1,5	
21.	кр.	Штурман капитан Шевченко	1,1	Штурман – капитан Шевченко.
22.	ср.	Боевая группа в полете	1,8	
23.	ср.	Истребитель в полете	1,5	За штурвалами истребителей:
24.	кр.	За штурвалом Пахомов	0,9	подполковники Пахомов...
25.	кр.	Подполковник Скорняков	0,9	Скорняков...
26.	кр.	Подполковник Соловьев	0,8	Соловьев...
27.	кр.	Майор Боровков	0,9	майор Боровков.
28.	кр.	Бомбардировщик в воздухе		
29.	кр.	За штурвалом майор Голубничий	2,4	На замыкающем бомбардировщике – майор Голубничий.
30.	ср.	ПНР Боевая группа в полете	5,2	За полетом боевой группы непрерывно следил...
31.	об.	Антенны наземного локатора	1,9	наземный локатор, специально установленный на острове Котельном.
32.	кр.	Локаторщик у аппарата	2,1	Здесь, на Котельном,
33.	об.	Локаторщики у аппарата	2,0	боевая группа провела двое суток в ожидании летной погоды.
34.	об.	Боевая группа в полете	1,7	Самолеты снова в воздухе.
35.	кр.	Штурман в самолете	1,3	Курс на ледовую базу номер один.
36.	об.	Лагерь на льду (снято с самолета)	4,6	
37.	об.	ПНР Боевая группа в полете	3,5	
38.	об.	На командном пункте базы № 1 ожидают боевую группу	3,1	На базе ждут...
39.	кр.	То же	1,8	
40.	об.	Боевая группа в полете	1,7	
41.	кр.	Радист на командном пункте	1,6	Уже установлена связь с самолетами по командной радиостанции...
42.	об.	Боевая группа в полете	2,6	
43.	кр.	Горящая дымовая шапка на льду	1,0	
44.	об.	ПНР Посадка истребителя на ледовый аэродром	4,9	Одна за другой опускаются на дрейфующий лед машины боевой группы.
45.	об.	ПНР То же	5,8	
46.	ср.	Радисты на командном пункте	1,0	(музыка) [27]

Документ № 5
[Страница 8 из монтажных листов фильма «К центру Арктики»
(Мурманские берега)»]

91.	об.	Палатка гидрологов на льду	1,5	
92.	об.	Научный работник Буйницкий у астрономического прибора	1,6	Руководитель научной группы этой базы Буйницкий
93.	ср.	То же	3,1	сразу же приступил к
94.	кр.	То же	0,9	астрономическим определениям координат.
95.	кр.	Прибор для астрономических наблюдений	1,0	
96.	кр.	Буйницкий у астрономического прибора	3,2	
97.	кр.	Сверление дырок во льду для термометров	1,7	На различное расстояние от поверхности
98.	кр.	Электрические термометры в руках научного работника	1,2	в лед вмораживаются электрические термометры
99.	об.	Электрические термометры вкладывают в отверстие льда	2,6	для определения температуры льда
100.		То же	1,5	
101.	об.	Электрические термометры вмораживают в лед	1,0	
102.	кр.	Крыша палатки	1,0	
103.	кр.	Гидролог Гаккель	0,8	Гидрологи Гаккель...
104.	кр.	Гидролог Тимофеев	0,8	и Тимофеев...
105.	кр.	Колесо лебедки	0,7	прежде всего измерили глубину...
106.		Измерение глубины океана	1,6	
107.	кр.	Порода со дна океана	1,5	и взяли пробу грунта со дна океана.
108.	кр.	Работа лебедки	0,9	
109.	кр.	Вращается колесо лебедки	1,2	
110.	кр.	Гидролог Тимофеев	0,9	
111.	кр.	Гидролог Гаккель	0,9	Затем они приступили
112.	кр.	ПНР Измерение течений на разных глубинах	3,5	к наблюдениям течений на разных глубинах.
113.	кр.	Измерительный прибор	0,7	Это – главная задача гидрологов базы.
114.	кр.	Гидролог Тимофеев	1,5	Наблюдения будут
115.	кр.	Гидролог Тимофеев смотрит на измерительный прибор	2,6	производиться регулярно через каждые два часа в течение 15-ти суток
116.	кр.	Гидролог Тимофеев записывает показание в журнал	1,9	и дадут картину приливо-отливных явлений в Ледовитом океане.
		Стандартный ракорд	2,0	
		Метраж 279,6 поз.		
		Лав. 279,6 м		
		20/у1-68 подпись: Михайлова		

[28]

Благодарности. Автор признателен начальнику Высокоширотной арктической экспедиции Арктического и антарктического НИИ В.Т. Соколову за содействие в работе,

научному сотруднику РГАКФД (г. Красногорск) Н.Н. Акулиной и инженерам Российского НИИ наследия им. Д.С. Лихачева Д.И. Солодкому и Д.В. Карпухину за помощь в подборе и обработке материалов для статьи.

Примечания:

1. Константинов Ю.Б., Грачёв К.И. Высокоширотные воздушные экспедиции «Север» (1937, 1941–1993 гг.). СПб: Гидрометеиздат, 2000. С. 5–7.
2. Жуков Ю.Н. Сталин: арктический щит. М.: Вагриус, 2008. С. 481–496.
3. Корнилов Н.А., Кессель С.А., Соколов В.Т., Меркулов А.А. Российские исследования на дрейфующих льдах Арктики. СПб.: ААНИИ, 2010. С. 9–10.
4. Константинов Ю.Б., Грачёв К.И. Высокоширотные воздушные экспедиции «Север» (1937, 1941–1993 гг.). С. 124.
5. Острекин М.Е. Новейшие исследования Центральной Арктики // Природа. 1954. № 12. С. 4–12.
6. Трешников А.Ф. Их именами названы корабли науки. Л.: Гидрометеиздат, 1978. С. 156–171.
7. Волович В.Г. Полярная маркиза // Полярный круг. М.: Мысль, 1980. С. 161–170.
8. Фёдоров Е.К. Полярные дневники. Л.: Гидрометеиздат, 1982. С. 279–295.
9. Бурханов В.Ф. Высокоширотные экспедиции Главсевморпути // Летопись Севера. Т. 11. М.: Мысль, 1985. С. 34–40.
10. Рубина Е.М., Телятникова Э.М. Через материки и океаны. М.: Paulsen, 2011. С. 256–273.
11. Болосов А.Н. Полярная авиация России. 1946–2014. М.: Paulsen, 2014. С. 12–22.
12. Чумаченко Г.С. Операция «Полюс» // Полярный альманах. М.: Paulsen, 2014. С. 51–77.
13. РГАКФД. 1-16 302 I-V.
14. РГАКФД. 1-16 301 I-V.
15. РГАКФД. 1-16 300 I-VI.
16. РГАКФД. 1-16 302.
17. РГАЭ. Ф. 9570. Оп. 4. Ед. хр. 303. Л. 238–196.
18. Архив автора. Видеоинтервью с Виктором Михайловичем Лавским (1914–2012), генерал-лейтенантом авиации, Российская общественная организация ветеранов войны и военной службы, сентябрь 2004 г.
19. РГАЭ. Ф. 9570. Оп. 4. Ед. хр. 319. Л. 155, 154.
20. РГАКФД. 1-16 300 I-VI.
21. Казаков В. В Арктику на безмоторных // Полярный круг. М.: Мысль, 1984. С. 149–157.
22. Экспедиция «Север-2». Полевой журнал химлаборатории // Архив Государственного научного центра Российской Федерации «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт».
23. Монтажный лист документального, цветного видеofilmа «Хлеб для птицы». URL: <http://www.rgakfd.ru/docs/newinc/pril-4.doc> (дата обращения: 20.02.2016).
24. Аннотация фильма. URL: <http://rgakfd.ru/catalog/films/> (дата обращения: 20.02.2016).
25. РГАКФД. 1-13 302.
26. РГАКФД. 1-13 302.
27. РГАКФД. 1-13 301.
28. РГАКФД. 1-13 301.

References:

1. Konstantinov Yu.B., Grachev K.I. Vysokoshirotnye vozdushnye ekspeditsii "Sever" (1937, 1941–1993 gg.) [High-latitude air expedition "Sever" (1937, 1941-1993.)]. SPb: Gidrometeoizdat, 2000. S. 5–7.
2. Zhukov Yu.N. Stalin: arkticheskiy shchit [Stalin: Arctic shield]. M.: Vagrius, 2008. S. 481–496.
3. Kornilov N.A., Kessel S.A., Sokolov V.T., Merkulov A.A. Rossiyskie issledovaniya na dreyfuyushchikh ldakh Arktiki [Russian research on the drifting ice of the Arctic]. SPb.: AANII, 2010. S. 9–10.
4. Konstantinov Yu.B., Grachev K.I. Vysokoshirotnye vozdushnye ekspeditsii "Sever" (1937, 1941–1993 gg.) [High-latitude air expedition "Sever" (1937, 1941-1993.)]. S. 124.
5. Ostrekin M.E. Noveyshie issledovaniya Tsentralnoy Arktiki [The latest research of the Central Arctic]. // Priroda. 1954. № 12. S. 4–12.
6. Treshnikov A.F. Ikh imenami nazvany korabli nauki [Their names are called ships of science]. L.: Gidrometeoizdat, 1978. S. 156–171.
7. Volovich V.G. Polyarnaya markiza [Polar Marquis]. // Polyarnyy krug. M.: Mysl, 1980. S. 161–170.
8. Fedorov E.K. Polyarnye dnevniki [The polar diaries]. L.: Gidrometeoizdat, 1982. S. 279–295.
9. Burkhanov V.F. Vysokoshirotnye ekspeditsii Glavsevmorputi [High-latitude expedition of the Main Northern sea route]. // Letopis Severa. T. 11. M.: Mysl, 1985. S. 34–40.

10. Rubina E.M., Telyatnikova E.M. Cherez materiki i okeany [Across continents and oceans]. M.: Paulsen, 2011. S. 256–273.
11. Bolosov A.N. Polyarnaya aviatsiya Rossii. 1946–2014 [Polar aviation in Russia. 1946-2014]. M.: Paulsen, 2014. S. 12–22.
12. Chumachenko G.S. Operatsiya “Polyus” [Operation "Polus"]. // Polyarnyy almanakh. M.: Paulsen, 2014. S. 51–77.
13. RSACPD. 1-16 302 I-V.
14. RSACPD. 1-16 301 I-V.
15. RSACPD. 1-16 300 I-VI.
16. RSACPD. 1-16 302.
17. RSAE. F. 9570. Op. 4. Ed. khr. 303. L. 238–196.
18. Arkhiv avtora. Videointervyu s Viktorom Mikhaylovichem Lavskim (1914–2012), general-leytenantom aviatsii, Rossiyskaya obshchestvennaya organizatsiya veteranov voyny i voennoy sluzhby, sentyabr 2004 g. [Video Interview with Victor Mikhailovich Lavskim (1914-2012), Lieutenant General Aviation, the Russian public organization of veterans of war and military service, September 2004].
19. RSAE. F. 9570. Op. 4. Ed. khr. 319. L. 155, 154.
20. RSACPD. 1-16 300 I-VI.
21. Kazakov V. V Arktiku na bezmotornykh [On the non-motorized in the Arctic]. // Polyarnyy krug. M.: Mysl, 1984. S. 149–157.
22. Ekspeditsiya “Sever-2”. Polevoy zhurnal khimlaboratorii [The expedition "North-2". Field Journal of chemical lab]. // Arkhiv Gosudarstvennogo nauchnogo tsentra Rossiyskoy Federatsii “Arkticheskiy i antarkticheskiy nauchno-issledovatel'skiy institut”.
23. Montazhnyy list dokumentalnogo, tsvetnogo videofilma “Khleb dlya ptitsy” [Mounting sheet of documentary, color movie "Bread for the birds"]. URL: <http://www.rgakfd.ru/docs/newinc/pril-4.doc> (data obrascheniya: 20.02.2016).
24. Annotatsiya filma. URL: <http://rgakfd.ru/catalog/films/> (data obrascheniya: 20.02.2016).
25. RSACPD. 1-13 302.
26. RSACPD. 1-13 302.
27. RSACPD. 1-13 301.
28. RSACPD. 1-13 301.

УДК 930.25+791.43(1-922)

**Документальный фильм как документ истории:
неизвестные страницы высокоширотных воздушных экспедиций
1948–1950 гг.**

Подготовка к публикации, вступление и комментарии
Геннадий Семёнович Чумаченко

Независимый исследователь, Российская Федерация
117133, Москва, а/я 27-226
E-mail: arckinema@yandex.ru

Аннотация. В статье приводятся ранее не публиковавшиеся архивные материалы из документальных фильмов о масштабных воздушных экспедициях 1948–1950 гг. в Центральную Арктику. Сравнительный анализ содержания кинокадров и текстовых документов из других архивов позволил выявить новые факты, расширить и уточнить сведения о работе экспедиций и ее участниках.

Ключевые слова: Северный Ледовитый океан, Северный морской путь, высокоширотные воздушные экспедиции «Север».