



## Военныя операціи нашего флота на Дунаѣ въ русско-турецкую войну 1828-29 гг.

Въ настоящей нашей статьѣ мы опишемъ съ какимъ блестящимъ успѣхомъ контръ-адмиралъ Завадовскій выполнилъ возложенное на него Великимъ Княземъ Михаиломъ Павловичемъ порученіе прекратить сообщеніе Турокъ между крѣпостью Браиловымъ и Мачиномъ, воспрепятствовавъ такимъ образомъ подвозъ къ Браилу съѣстныхъ припасовъ.

О трудности означенной операціи можно судить уже потому, что удача послѣдней въ значительной мѣрѣ зависѣла отъ того или другого направленія вѣтра и его интенсивности, фактовъ, съ которыми современнымъ морякамъ при теперешнемъ паровомъ флотѣ не приходится считаться.

Постараемся вести наше изложеніе словами всепреданнѣйшаго донесенія Завадовскаго на имя Великаго Князя.<sup>1)</sup>

По прибытіи къ Браилу съ ввѣренною мнѣ флотиліею, состоящею изъ 17-ти канонирскихъ лодокъ и 9 іоловъ (баркасовъ), Ваше Императорское Высочество изволили повелѣть мнѣ осмотрѣть мѣсто положенія крѣпости со стороны рѣки, береговья батареи, расположеніе непріятельской флотиліи, и по обозрѣніи сего, предоставили представить къ Вашему Высочеству мнѣніе о дѣйствіяхъ ввѣренной мнѣ флотиліи къ прекращенію сообщенія Браилова, съ Мачиномъ, для воспрепятствованія подвозовъ и снабженія Браилова, производящихся посредствомъ Мачинскаго рукава. Для прикрытія входа въ Мачинскій рукавъ, у непріа-

<sup>1)</sup> Черноморскій Центральный Военно-Морской Архивъ. Дѣла Черноморскаго Департамента.

теля *нарочно* сдѣланы на лѣвомъ флангѣ у крѣпости надвигавшейся низменности берега двѣ батареи, одна о восьми, а другая о шести пушкахъ, сверхъ сего на углу крѣпости, прилежащемъ къ рѣкѣ, имѣлась батарея о пяти пушкахъ, дѣйствующихъ также на входъ въ Мачинскій рукавъ. Непрiятельская флотилія изъ 35 судовъ, расположена была слѣдующимъ образомъ: 10 непрiятельскихъ судовъ стояли у берега подлѣ самой крѣпости, два шлюпа и пять канонирскихъ лодокъ расположены въ губѣ, находящейся на лѣвомъ берегу Мачинскаго рукава при самомъ входѣ въ оный и могли дѣйствовать картечными выстрѣлами на входъ въ рукавъ; въ самомъ рукавѣ 18 непрiятельскихъ судовъ расположеніе имѣли, три шлюпа и три канонирскія лодки поставлены у берега острова, лежащаго близъ лѣваго берега рукава. Ботъ капитанъ-паши, одинъ шлюпъ и одна канонирская лодка занимали середину рукава; начиная отъ мыса губы, вверхъ по рукаву два шлюпа и шесть канонирскихъ лодокъ поставлены вдоль праваго берега рукава. Ботъ капитанъ-паши, одинъ шлюпъ и одна канонирская лодка занимали середину рукава вверху двухъ непрiятельскихъ линій.

По обозрѣніи мною вышеизъясненныхъ непрiятельскихъ распоряженій къ защищенію входа въ Мачинскій рукавъ, я имѣю честь представить на благоразсмотрѣніе Вашего Высочества мнѣніе мое о дѣйствіи флотиліи на прекращеніе происходящаго сообщенія, что оно можетъ быть прекращено флотиліею слѣдующимъ образомъ: 16 канонирскихъ лодокъ при хорошемъ попутномъ вѣтрѣ должны войти въ Мачинскій рукавъ, при проходѣ оныхъ въ устья рукава, остающіяся на Дунаѣ, іолы и одна канонирская лодка должны подойти къ батарее, а іолы, поставленные тѣсно близъ берега на глубинѣ въ футъ, должны въ то время по батарее сильно дѣйствовать артиллеріею и тѣмъ ослабить дѣйствіе оной на входящія канонирскія лодки въ Мачинскій рукавъ. Входъ канонирскихъ лодокъ въ рукавъ при свѣжемъ вѣтрѣ необходимъ потому, дабы оныя скорымъ движеніемъ могли нагнать непрiятельскія суда и овладѣть оными или истребить ихъ и потомъ употребить всевозможныя мѣстныя удобства къ прекращенію сообщенія и даже дѣйствовать изъ за мыса на самую батарею на которую равно и на самую крѣпость по ночамъ производить пальбу съ іоловъ.

Ваше Императорское Высочество изволили одобрить предположеніе сіе и повелѣли при благопріятствующихъ обстоятельствахъ дѣйствовать, не ожидая дальнѣйшихъ о семъ предписаній.

Съ 21-го Мая флотилія подвинулась ближе къ крѣпости въ двухъ сомкнутыхъ колонахъ изъ 17 канонирскихъ лодокъ и 8 іоловъ, поставленныхъ въ линію поперекъ рѣки, начиная отъ лѣваго берега и примыкая къ переднимъ лодкамъ колонны, стоящей къ лѣвому берегу. Съ сего числа съ береговыхъ непріятельскихъ батарей каждый день производили по флотиліи пальбу отъ 20 до 30 выстрѣловъ, ядра коихъ, хотя и ложились между судами, но ни одно не попало ни въ какое изъ судовъ нашихъ, и флотилія на непріятельскую канонаду ни однимъ выстрѣломъ не отвѣчала. Простоявъ до 25 числа въ семь положеніи, я приказалъ всей флотиліи ночью спуститься на 4 кабельтова, дабы выйти изъ подъ выстрѣловъ.

26-го числа по повелѣнію Вашего Императорскаго Высочества изъ ввѣренной мнѣ флотиліи командированъ іоль въ рейдъ для занятія брандвахтеннаго поста. Сего числа также съ непріятельскихъ береговыхъ батарей сдѣлано было нѣсколько выстрѣловъ, коихъ ядра не долетали до судовъ.

27 числа пополудни сдѣлался отъ сѣверо-запада тихій вѣтеръ, при которомъ небо обдожило идущими по направленію вѣтра облаками, общавшими, что оный къ ночи сосвѣжѣетъ, ибо восточные и юго-восточные вѣтры, безпрерывно идущіе болѣе трехъ недѣль, подавали надежду, что направленіе вѣтра измѣнится. Въ одиннадцатомъ часу вѣтеръ сосвѣжѣлъ, но я не снимался съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы входъ въ Мачинскій рукавъ и нападеніе на непріятельскую флотилію расположить передъ самымъ разсвѣтомъ; и потому снялся съ якоря и ступилъ подъ паруса въ половинѣ 12-го часа, о чемъ далъ знать флотиліи посредствомъ двухъ фонарей, съ кормы повѣшенныхъ, дабы непріятель не могъ замѣтить оныхъ, и тѣмъ не возбудить его вниманіе на флотилію. По снятіи съ якоря направилъ плаваніе къ правому берегу Дуная ниже мыса около двухъ миль по двумъ причинамъ: 1-е, дабы Турки не примѣтили вступленія флотиліи подъ паруса прежде приближенія оной ко входу въ рукавъ и, 2-ое, быстрина теченія у береговъ гораздо тише и слабѣе, а посему и ходъ судовъ чрезъ сіе ускорится. Въ одинъ часъ пополудни приблизились къ правому мысу входа въ рукавъ, и съ непріятельскихъ береговыхъ батарей открыли на насъ огонь, съ коихъ ядра черезъ насъ летали. Засимъ вскорѣ изъ семи судовъ въ губѣ начали производить на насъ пальбу, на которую мы не отвѣчая, слѣдовали въ Мачинскій рукавъ. По входѣ въ оный шести лодокъ, вѣтеръ сталъ стихать и я опасался, чтобы оставшіеся внѣ рукава 10 канонирскихъ лодокъ по тихости вѣтра не были унесены быстрымъ теченіемъ отъ рукава. Въ сіе время въ душѣ моей

принесъ мольбу ко Всевышнему Существоу о ниспосланіи вѣтра, и Святое Провидѣніе, карающее свирѣпыхъ враговъ христіанства, передъ зарею послало вѣтеръ, при которомъ всѣ 16 лодокъ вошли въ рукавъ.

Съ сего времени изъ стоящей въ рукавѣ непріятельской флотиліи открыли по насъ огонь ядрами, подъ коими флотилія наша продолжала приближаться къ непріятельскимъ судамъ въ молчаніи, пока картечные выстрѣлы непріятеля стали доставать къ намъ. Тогда я приказалъ начать бой картечью и ядрами, а проходя непріятельскія передовыя суда, мы открыли по онимъ и ружейную пальбу. Выстрѣлы нашихъ передовыхъ судовъ открыты были такъ близко, что на одномъ непріятельскомъ суднѣ съ передовой нашей лодки подъ команду капитанъ-лейтенанта Щербачева пыжемъ зажженъ распущенный парусъ. По открытіи съ нашей флотиліи, такимъ образомъ, огня непріятель недолго сопротивлялся, и вскорѣ за симъ, сталъ обрубать якоря, спѣшилъ вступить подъ паруса и бѣжать вверхъ рукава къ Мачину—въ сіе время начало свѣтать, тогда я приказалъ заднимъ двумъ лодкамъ остаться для взятія четырехъ брошенныхъ непріателемъ судовъ; а прочимъ прибавить къ парусамъ греблю и гнать за непріателемъ „по способности“. При семъ сигналѣ на всѣхъ судахъ нашихъ при крикѣ *ура!* ударили веслами и гнали непріятеля, который по причинѣ большой парусности у судовъ своихъ тихаго вѣтра уходилъ отъ преслѣдующихъ его судовъ нашихъ, но при восхожденіи солнца, освѣтившаго пораженнаго и и бѣгущаго непріятеля, вѣтеръ опять сосвѣжѣлъ, и передовыя суда наши стали достигать непріятельскія, заднія, идущія вдоль берега и производящія съ кормовыхъ пушекъ пальбу. По приближеніи передовыхъ судовъ нашихъ на картечный выстрѣлъ непріятельскія три заднія судна бросились на берегъ, и Турки съ оныхъ, поражаемые картечью, бѣжали въ камыши. Посему я отрядилъ еще двѣ лодки для забратія брошенныхъ судовъ, а прочія продолжали чинить погоню производя пальбу по непріятельскимъ судамъ картечью и ядрами, слѣдствіемъ коихъ заднія четыре непріятельскихъ судна, одно по другому также бросились къ берегу, и люди съ оныхъ бѣжали въ камыши на гребныхъ судахъ, изъ коихъ нѣсколько потоплено вмѣстѣ съ людьми. Восемь непріятельскихъ судовъ и адмиральскій ботъ уже стали подходить къ Мачину, съ котораго открыли на насъ канонаду ядрами и бомбами. Жалѣя, что слабая сила вѣтра способствуетъ бѣгу непріятеля, особливо мнѣ желательно было настичь ботъ капитанъ-паши, посему мною вновь сдѣланъ сигналъ усилить греблю, съ помощью коей передовыя двѣ лодки приблизились къ непріятельскому боту и другому судну, вблизи его идущему, на картечный выстрѣлъ, которыми

принудило боть и др. судно броситься на берегъ, и съ бота люди и самъ капитанъ-паша, что можно было замѣтить по красному его кафтану, бросились на баркасъ, на которомъ убѣжали къ своимъ судамъ, впереди бѣгуцимъ. При семъ случаѣ идущее съ ботомъ судно затоплено было нашимъ ядромъ, попавшимъ въ кормовую часть. Въ сіе время остальные непріятельскія шесть судовъ изъ одного шлюпа и пяти лодокъ приблизились къ колѣну, заворачивающемуся къ самому Мачину, и получивъ полнѣе вѣтеръ, стали имѣть превосходный ходъ, и тѣмъ приобрѣли спасеніе подъ крѣпостными выстрѣлами. Съ симъ вмѣстѣ я приказалъ прекратить погоню и стать на якорь для забратія плѣнныхъ судовъ, а на боть капитанъ-паши послалъ мичмана Васильева для сущенія адмиральскаго флага, забратія бумагъ и приведенія бота къ флагманской лодкѣ; затопленное же судно приказалъ сжечь.

При приближеніи нашемъ къ крѣпости Мачину, видна была конница отъ 1500 до двухъ тысячъ, тянувшаяся отъ горъ къ самой крѣпости, на которой показалось Турокъ до 1000 чел.; въ то же время непріятель, находившійся подлѣ крѣпости во многихъ мѣстахъ, зажегъ семь судовъ, находившихся въ губѣ, лежащей подъ крѣпостными выстрѣлами, во время погони бѣжали изъ оной подъ крѣпость Браиловъ.

По разбитіи 4-хъ шлюповъ и 3-хъ канонирскихъ лодокъ, снялся съ якоря и прибылъ со всѣми судами на мѣсто, занимавшееся непріятельскою флотиліею. Симъ образомъ кончилось поражение и разбитіе въ Мачинскомъ рукавѣ непріятельской флотиліи, состоявшей изъ 5 шлюповъ и 12 канонирскихъ лодокъ и бота капитанъ-паши, изъ коихъ достались въ добычу побѣдителямъ, кромѣ затопленнаго и сожженнаго судна, 4 шлюпа, 7 канонирскихъ лодокъ и одинъ капитанъ-пашинскій боть о пяти пушкахъ, о коихъ подробное свѣдѣніе, а также о снарядахъ, о порохѣ, приобретенныхъ судахъ при семъ имѣю честь представить Вашему Императорскому Высочеству въѣдомость.

Потеря съ нашей стороны состоитъ въ 4-хъ убитыхъ и 8-ми раненыхъ.

Столь счастливому разбитію непріятельской флотиліи, овладѣніемъ изъ оной 12 судовъ и потопленіемъ одного я совершенно обязанъ искусству, благоразумію и мужеству сотрудинокъ моихъ командировъ судовъ, которыхъ пламенное усердіе къ службѣ Его Императорскаго

194 ВОЕННЫЯ ОПЕРАЦІИ НАШЕГО ФЛОТА НА ДУНАѢ ВЪ 1828-29 ГГ.

Величества ознаменовано слѣдствіемъ совершеннаго пораженія враговъ, съ коимъ прекращено и всякое сообщеніе Браиловской крѣпости, какъ съ Мачиномъ, такъ и съ берегами своими. Отмѣнные подвиги чиновниковъ въ дѣлѣ семъ священной обязанностью почитаю свидѣтельствовать предъ Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ.

В. Голубевъ.

