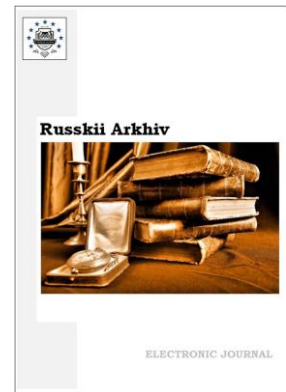


Copyright © 2023 by Cherkas Global University



Published in the USA
 Russkii Arkhiv
 Has been issued since 1863.
 E-ISSN: 2413-726X
 2023. 11(2): 76-81

DOI: 10.13187/ra.2023.2.76
<https://ra.cherkasgu.press>



Minutes of Party Meetings of the Sarapul Raid of the “Kamlesosplav” Trust as a Source on the History of Water Transport

Nicholas W. Mitiukov^{a,*}, Yury L. Kim^b

^a Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Izhevsk, Russian Federation

^b Udmurt State University, Izhevsk, Russian Federation

Abstract

Minutes of meetings of primary party organizations are a valuable source on the economic life of enterprises. They raised many burning questions, often unpleasant ones. In addition, the protocols provide many everyday details, which is important within the framework of the history of everyday life. The publication deals with the minutes of meetings of the party organization of the Sarapul raid of the “Kamlesosplav” trust from the point of view of their value as a source on the history of water transport. It is concluded that they are of rather limited information content. Although they contain quite interesting details of the vessels’ biographies (facts of violation of labor discipline, safety regulations, unscrupulous repairs, etc.), in general, the protocols do not create a complete picture of the work of the entire fleet. The mention of individual boats is the exception rather than the rule. Therefore, protocols can only complement the picture created from other sources, rather than create it themselves.

Keywords: primary party organization, minutes of meetings, source, water transport, Sarapul raid, “Kamlesosplav” trust.

Протоколы партийных собраний в настоящее время широко привлекаются в качестве исторических источников. В основном они используются как документальные свидетельства при рассмотрении хозяйственных вопросов деятельности предприятий (Горбань, 2016), учебных заведений (Пряженникова, 2009) в рассматриваемый период, например в годы Великой Отечественной войны, послевоенного восстановления и т.д. Нередко в научной литературе материалы первичных партийных организаций рассматриваются и в различных аспектах вузовской деятельности. Это особенно популярно в работах, посвященных юбилеям факультетов, кафедр, институтов и т.п. (Зуляр, Казарин, 2013). Поскольку по другим организациям подобного не наблюдается, возможно, в данном случае важную роль играет доступность документов партийных организаций, вероятно, хранящихся в вузовских архивах (Федотова, 2019). Второй по значимости пласт работ, использующих протоколы партийных собраний, связан с правоохранительной деятельностью. Это работа партийных органов по укреплению правопорядка (Ольшванг, 2022), трудовой дисциплины, работе с молодежью и другим аспектам партийной жизни. Интересна и тенденция последнего времени, привлекающая партийные архивы для анализа истории повседневности.

* Corresponding author

E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)

Цель данной работы состоит в оценке перспективности использования протоколов партийных собраний для изучения истории водного транспорта на примере первичной партийной организации Сарапульского рейда треста «Камлесосплав».

Внешняя критика источника. Партийная организация Сарапульского рейда треста «Камлесосплав» не отличалась многочисленностью. При численности предприятия в 400–500 работников, она не превышала несколько десятков человек. Таким образом, в партии состояло не более 5 % общего числа работников.

Протоколы партийных собраний Сарапульского рейда треста «Камлесосплав» представляют собой отдельные листы разного формата и текстуры, на которых написаны или напечатаны протоколы. В деле за 1945 г. – 19 листов (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 6), за 1946 г. – 53 листа (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 7), за 1947 г. – 52 листа (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 8), за 1948 г. – 40 листов (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 9), за 1949–1951 гг. – 152 листа (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 10). Дело за 1945 г. оцифровано, и поэтому его можно посмотреть в электронном виде. Исключая данное дело военного времени, можно формально констатировать, что объем дел за шесть послевоенных лет примерно одинаковый. В реальности это не совсем так. В деле 1946 г. преобладают рукописные протоколы, в то время как далее постоянно увеличивается доля машинописных протоколов. Учитывая размашистость почерка секретарей, ведущих протоколы, количество знаков на машинописном листе получается существенно больше. Кроме того, если в основном протоколы велись на листах стандартного формата, то в делах 1945 и 1946 гг. часты протоколы, написанные на части листа (обычно на половине). Таким образом, имеется явная тенденция увеличения объема протоколов со временем.

Часть протоколов первых послевоенных лет напечатана на листах нестандартного формата, который при обычной ширине листа получается выше его, в результате чего нижняя кромка (примерно 2–3 печатные строки) оказались загнуты, чтобы листы вписались в стандартные размеры папки дела.

Как правило рукописные протоколы писались чернилами, но в делах имеется несколько листов, написанных и карандашом, а в одном случае даже под копирку. Учитывая блеклость и толщину букв, можно предположить, что это вторая копия с листа. В машинописных листах встречаются вписанные чернилами цифры и слова. Возможно, это связано с тем, что секретарь, который вел запись, сомневался в содержании ряда фраз или цифр.

В отличие от прочих документов военной поры, протоколы обычно писались на чистых листах бумаги. Наличие постороннего текста на обороте листа для анализируемого массива также является скорее исключением, чем правилом.

Содержание протоколов. По заведенной в то время традиции, в основном в протоколах партийных собраний находили отражение процедурные вопросы (принятие плана работы, отчеты о планах партийной работы, выборы в партбюро и др.) и организационные (прием новых членов, разбор поведения коммунистов, например, по причине утери партбилета или каких-либо дисциплинарных проступков). Имело место обсуждение также бытовых (например, плохих условий жизни рабочих) и производственных (например, выполнение плана) вопросов.

Традиционно раз в год заслушивался отчет о работе рейда. Хотя при этом заслушивался доклад о работе мотофлота, эти сведения в протокол не включались. Поэтому информация о флоте треста относительно редка.

В протоколе № 6 собрания 21 апреля 1947 г. среди прочего обсуждался навигационный план 1947 г. В прениях выступил тов. Чернов, заявивший: «Положение по подготовке к сплаву в этом году хуже, чем было в 1946 г. Это связано с большим ледоходом... На р[еке] Шолья¹ во время шторма разбило завозню², лодку, потопило такелаж. Строительство орляны³ на нашем участке не закончено. Нет материала, мазута. Прошу парторганизацию осмотреть пристань в Дулесово и дать указания в части принятия надлежащих мер» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 8. Л. 19 об).

¹ Шолья – левый приток реки Камы.

² Большая плоскодонная лодка, использовавшаяся для переправы грузов через крупные реки.

³ Орляны – тупоносая плоскодонное несамоходное судно, появилось для перевозки железа. В середине XX в. использовалось для сплава дров.

Протокол № 7 от 29 апреля 1947 г. общего открытого собрания обсуждал доклад директора рейда И.Д. Кириллова «О работе рейда треста “Камлесосплав”». В прениях начальник Сайгатского участка тов. Волянский заявил, что участку нужен новый мощный катер. Сам директор рейда тов. Кириллов указал на недостатки ремонтной базы: «По части мотофлота <...> как работают команды катеров [?] Если пошлешь за возом древесины, то команда находит причины, касающиеся неисправности катера. Я не обвиняю <...>, но все-таки, чем мы ремонтируем катера [?] Все приходится покупать с рынка...» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 8. Л. 21 об). Начальник Яромасского участка тов. Чернов сказал: «Катер № 17 вышел в навигацию первым. Пришел на мой участок, поработал немного [и] сломался – пошел в Сарапул [и] провел целые сутки. Пришел на участок и опять сломался. Тут уже ранее сказали, что [в] зимний период катера отремонтировали плохо. Сейчас у нас в основном опорой является мотофлот <...> Катера должны закрепить за участками, где при буксировочных работах и при [их] выполнении они могли бы получать дополнительный хлеб <...> Мне нужны катера мощные, потому что матки есть 800 фм¹» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 8. Л. 22).

В протоколе № 4 закрытого собрания от 17 апреля 1948 г. в числе прочего прорабатывался приказ директора о проведении сплава 1948 г. В прениях выступил тов. Пономарев, сказавший: «Приказ директора для всех нас является программным документом <...> Сейчас у нас еще не все сделано [к началу навигации], в особенности с катером № 58, что нужно немедленно выправить» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 9. Л. 19). По вопросу об исключении тов. Шагалова из кандидатов в члены ВКП (б) выступил тов. Коновалов: «<...> Переброска [тов. Шагалова] с катера “Комсомолец” была из-за выпивки с мотористом Кожевниковым, а дальше видимо Шагалов стал на принцип и дошел до такого состояния, что не к лицу коммунисту» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 9. Л. 20). Тов. Сырнов, очевидно об обстоятельствах перевода тов. Шагалова на другую должность, сказал: «Знаю т. Шагалова как опытного рулевого, но он допускает выпивку (30 апреля 1947 г.), где ему было поручено перевести 140 человек рабочих. Выпил [сам], споил команду и не выполнил приказа...» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 9. Л. 21). Получается, что из-за пьянства было сорвано навигационное задание.

Протокол № 6 общего собрания от 16 июля 1948 г. В этот день слушался вопрос о выполнении норм выработки шпалозавода. В прениях тов. Шеварталов заявил, что «механик “Ерша” [,] не согласовав работу с дирекцией [,] захвативший работать в выходные дни, за что не выплачивают зарплату» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 9. Л. 26 об).

Протокол № 6 общего собрания от 15 мая 1951 г. обсуждал несчастные случаи и состояние техники безопасности. «Тов. Перминов доложил, что 24 апреля 1951 года при выводке древесины с Ужуихи² утонул матрос катера № 58 Щипицын В.И. При выяснении причин этого случая инспектором ЦК Союзазлеса и сплава отмечены факты упущений со стороны начальника Камского сплава участка Редькина и техрука Гладких, допустивших Щипицына на катер для работы, негодного к работе на судах по заключению врачей» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 11. Л. 53).

Протокол № 15 общего собрания от 19 марта 1952 г., на котором слушался вопрос о подготовке к сплаву 1952 г. В прениях тов. Марин сказал, что «нет проверки за работой по подготовке [мотофлота] с качественной стороны, особенно на Камском участке. Яромасский участок собирается везти катер “Пионер”, а у него не собран еще мотор» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 11. Л. 118 об). В решениях по этому вопросу значится: «5. Обязать директора рейда т. Павленко выделить участку катер № 17 <нрзб.> до начала ледохода» (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 11. Л. 119). Поскольку до этого обсуждался вопрос что участок до сих пор не приступил к вылову топляка и такелажа, вероятней всего катер требовался для этой цели.

В докладе о работе первичной парторганизации Сарапульского рейда за период с 24 января 1951 г. по 14 апреля 1952 г. отмечалось, что буксирный мотофлот при плановых 1316,5 тыс. моточасов по факту выработал 1544,5 тыс. или перевыполнил план на 117,3 %. По тонно-километрам при плановых 7400 выполнено 8526,5 или перевыполнен план на 114,1 %. Разъездной флот при плановых 176,6 тыс. моточасов выработал 128,7 тыс., что

¹ Фм – мера объема дров.

² Правый приток Камы и железнодорожная станция.

составило 72,9 % плана. По тонно-километрам показатели не планировались, но по факту выполнено 182,4. По итогам года буксирный флот сэкономил 78,4 т горючего, развездной – 16 т. Особо отмечалось, что хорошо работал катер № 58, где мотористом был коммунист тов. Устюжанин (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 11. Л. 138).

Среди протоколов собраний имеется также докладная, написанная на имя заместителя директора по политической части тов. Пещальникова старшим диспетчером Арсентьевым, в которой сообщается, что 13 августа 1952 г. технорук и мастер, будучи в состоянии алкогольного опьянения, уехали на катере № 58 в Яромаску (ГАОПИ. Ф. 878. Оп. 1. Д. 11. Л. 170). Указанное злостное нарушение трудовой дисциплины стало объектом для служебного расследования.

Внутренняя критика источника. К сожалению, протоколы партийных заседаний не дают исчерпывающую информацию о работе мототрота хозяйства. Тем не менее, они сообщают ряд интересных деталей, важных при реконструкции биографий судов Сарапульского рейда. Практически весь указанный период в протоколах фигурирует катер № 58, из чего можно сделать вывод, что он в это время находился на балансе хозяйства. Относительно остальных упомянутых судов такого заключения сделать невозможно. Все упомянутые в протоколах наименования (№ 17, № 58, «Комсомолец» и «Пионер») имелись на балансе Сарапульского рейда в 1946-48 гг. (Митюков, Ким, 2023). Скорее всего, все четыре судна были в хозяйстве и до середины 1950-х гг., но уверенное заключение по этому вопросу на основе имеющихся источников сделать невозможно.

Достаточно интересна информация из протокола от 21 апреля 1947 г. относительно строительства орляны. Из нее можно сделать вывод, что в селе Дулесово рейд имел судостроительную базу. Это, возможно, объясняет решение 1938 г. треста «Удмуртлес» о переносе руководства Сарапульского леспромхоза в Дулесово, в результате чего был образован Делесовский леспромхоз. Получается, что это, возможно, было сделано, чтобы приблизить флот к ремонтной базе.

Неоднократно имеются упоминания о плохо проведенном ремонте. Наиболее вопиющий случай упомянут в протоколе от 29 апреля 1947 г.: когда катер № 17 ремонтируют, он тут же ломается, его снова ремонтируют, он снова ломается. Аналогично указаны трудности с ремонтом катера № 58 в протоколе от 17 апреля 1948 г. и «Пионер» в протоколе от 19 марта 1952 г.

Интересны также свидетельства о нарушении трудовой дисциплины (пьянство) приведшие к срыву задания и, вероятно, поставившие под угрозу выполнение плана (протоколы от 17 апреля 1948 г. и 13 августа 1952 г.). По-видимому, пьянство в указанный период было распространенным явлением в хозяйстве, если его рассматривают на партийных собраниях. А вот факт нарушения техники безопасности, повлекший смертельный исход (протокол от 15 мая 1951 г.), вероятнее всего, явился единичным из ряда вон выходящим случаем. Хотя вопросы техники безопасности несколько раз поднимались на собраниях, более о летальных исходах они не сообщают.

Отдельно следует упомянуть протокол от 16 июля 1948 г., где упомянут пароход «Ерш». В 1947 г. на Каму перегнали полученный по репарациям бывший немецкий буксир «Auguste», получивший временный номер 04 048. Судя по документации Камского речного пароходства, приказом № 317 от 18 августа 1947 г. его приняли на баланс. В апреле 1948 г. судно получило наименование «Ерш» и далее числилось на балансе пароходства у пристани Чистополь. Упоминание о судне в июле 1948 г. позволяет предположить, что оно либо временно, либо на постоянной основе, но кратковременно передавалось «Камлесосплаву». К сожалению, в рамках имеющихся источников сделать более обоснованные выводы не представляется возможным.

Протоколы собраний первичных партийных организаций являются ценным источником по хозяйственной жизни предприятий. На собраниях поднимались множество животрепещущих вопросов, нередко нелицеприятных. Кроме того, протоколы сообщают множество бытовых деталей, что важно в рамках истории повседневности. Однако следует признать, что как источник по истории водного транспорта протоколы обладают довольно ограниченной информативностью. Хотя в них сообщаются достаточно интересные детали биографии судов (факты нарушения трудовой дисциплины, техники безопасности, недобросовестного ремонта и т.д.), протоколы не создают целостной картины работы всего

флота. Упоминание отдельных судов является скорее исключительным фактом, чем закономерностью. Поэтому, на примере протоколов партийных собраний Сарапульского рейда треста «Камлесосплав» можно заключить, что они скорее могут лишь дополнить картину, созданную другими источниками, нежели сами ее создать.

Литература

Горбань, 2016 – Горбань А.В. Проблемы повышения эффективности перевозок воздушным транспортом УССР 1960-1980 гг. // *Водный транспорт*. 2016. № 2 (25). С. 83-88.

Зуляр, Казарин, 2013 – Зуляр Ю.А., Казарин В.Н. 80-летняя история кафедры: люди в политике, науке и образовании (к юбилею кафедры политологии и истории исторического факультета ИГУ) // *Известия Иркутского государственного университета. Серия: Политология. Религиоведение*. 2013. № 2-1. С. 171-190.

Колчанова, 2017 – Колчанова Ю.С. Завод в жизненном мире советских инженеров // *Вестник Вятского государственного университета*. 2017. № 12. С. 51-61.

Митюков, Ким, 2023 – Митюков Н.В., Ким Ю.Л. Флот треста «Камлесосплав» в 1939-1948 гг. // *Судостроение*. 2023. № 3 (868). С. 70-78.

Ольшванг, 2022 – Ольшванг Д.В. "Трудно нам работать в таких условиях..." Обсуждение парторганизациями Кировского райотдела милиции, суда и прокуратуры роста преступности в Кировском районе г. Свердловска в апреле 1961 года // *Архивы Урала*. 2022. № 26. С. 34-45.

Пряженникова, 2009 – Пряженникова М.В. Хозяйственная деятельность Читинского государственного педагогического института в годы Великой Отечественной войны // *Ученые записки Забайкальского государственного гуманитарно-педагогического университета им. Н.Г. Чернышевского*. 2009. № 3 (26). С. 252-254.

Федотова, 2019 – Федотова И.Ю. Документы Пермского государственного архива социально-политической истории как источники для изучения деятельности учебных заведений г. Перми в годы Великой Отечественной войны / *История медицины и образования города Перми – три века служения людям: Материалы научно-практической конференции (Пермь, 30 октября 2019 г.)*. Пермь: Издательство Пермского национального исследовательского политехнического университета, 2019. С. 412-419.

Reference

Fedotova, 2019 – Fedotova I.Yu. (2019) Dokumenty Permskogo gosudarstvennogo arkhiva sotsial'no-politicheskoi istorii kak istochniki dlya izucheniya deyatel'nosti uchebnykh zavedenii g. Permi v gody Velikoi Otechestvennoi voiny [Documents of the Perm State Archive of Social and Political History as sources for studying the activities of educational institutions in Perm during the Great Patriotic War] *Istoriya mediciny i obrazovaniya goroda Permi – tri veka sluzheniya ljudjam: Materialy nauchno-prakticheskoy konferencii (Perm', 30 oktjabrja 2019 g.)* [History of medicine and education of the city of Perm – three centuries of service to people: Materials of a scientific and practical conference (Perm, October 30, 2019)]. Perm': Izdatel'stvo Permskogo nacional'nogo issledovatel'skogo politehnicheskogo universiteta, pp. 412-419. [in Russian]

Gorban', 2016 – Gorban' A.V. (2016) Problemy povysheniya effektivnosti perevozkov vozdushnym transportom USSR 1960-1980 gg. [Problems of increasing the efficiency of air transport in the Ukrainian SSR 1960-1980] *Vodnyi transport*, № 2 (25), pp. 83-88. [in Russian]

Kolchanova, 2017 – Kolchanova Yu.S. (2017) Zavod v zhiznennom mire sovetskikh inzhenerov [Plant in the life world of Soviet engineers] *Vestnik Vyatskogo gosudarstvennogo universiteta*, № 12, pp. 51-61. [in Russian]

Mityukov, Kim, 2023 – Mityukov N.V., Kim Yu.L. (2023) Flot tresta "Kamlesosplav" v 1939-1948 gg. [Fleet of the "Kamlesosplav" trust in 1939-1948] *Sudostroenie*, № 3 (868), pp. 70-78. [in Russian]

Ol'shvang, 2022 – Ol'shvang D.V. (2022) "Trudno nam rabotat' v takikh usloviyakh..." Obsuzhdenie partorganizatsiyami Kirovskogo raiotdela militsii, suda i prokuratury rosta prestupnosti v Kirovskom raione g. Sverdlovskaya v aprele 1961 goda ["It's difficult for us to work in such conditions..." Discussion by party organizations of the Kirov regional police department,

the court and the prosecutor's office of the increase in crime in the Kirov district of Sverdlovsk in April 1961] *Arkhiviy Urala*, № 26, pp. 34-45. [in Russian]

Pryazhennikova, 2009 – *Pryazhennikova M.V.* (2009) Khozyaistvennaya deyatel'nost' Chitinskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo instituta v gody Velikoi Otechestvennoi voyny [Economic activities of the Chita State Pedagogical Institute during the Great Patriotic War] *Uchenye zapiski Zabaikal'skogo gosudarstvennogo gumanitarno-pedagogicheskogo universiteta im. N.G. Chernyshevskogo*, № 3 (26), pp. 252-254. [in Russian]

Zulyar, Kazarin, 2013 – *Zulyar Yu.A., Kazarin V.N.* (2013) 80-letnyaya istoriya kafedry: lyudi v politike, nauke i obrazovanii (k yubileyu kafedry politologii i istorii istoricheskogo fakul'teta IGU) [80-year history of the department: people in politics, science and education (to the anniversary of the department of political science and history of the Faculty of History of ISU)] *Izvestiya Irkutskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Politologiya. Religiovedenie*, № 2-1, pp. 171-190. [in Russian]

Протоколы партийных собраний Сарапульского рейда треста «Камлесосплав» как источник по истории водного транспорта

Николай Витальевич Митюков ^{a, *}, Юрий Леонидович Ким ^b

^a Удмуртский федеральный исследовательский центр УрО РАН, Ижевск, Российская Федерация

^b Удмуртский государственный университет, Ижевск, Российская Федерация

Аннотация. Протоколы собраний первичных партийных организаций являются ценным источником по хозяйственной жизни предприятий. На них поднимали множество животрепещущих вопросов, нередко нелегальных. Кроме того, протоколы сообщают множество бытовых деталей, что важно в рамках истории повседневности. В работе производится анализ протоколов собраний партийной организации Сарапульского рейда треста «Камлесосплав» с точки зрения ценности их как источника по истории водного транспорта. Делается вывод, что они имеют довольно ограниченную информативность. В них сообщаются достаточно интересные детали биографии судов (факты нарушения трудовой дисциплины, техники безопасности, недобросовестного ремонта и т.д.). Но протоколы не создают целостной картины работы всего флота. Упоминание отдельных судов является скорее исключительным фактом, чем закономерностью. Поэтому протоколы могут лишь дополнить картину, созданную по другим источникам, нежели сами ее создать.

Ключевые слова: первичная партийная организация, протоколы собраний, источник, водный транспорт, Сарапульский рейд, трест «Камлесосплав»

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)